

Competition with Airlines



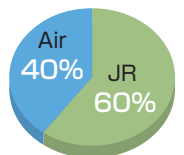
航空機との競合

新型高速新幹線車両 (E5系) New High-speed Shinkansen Train (E5 series)

- 【車両の特徴】 Features of the train
- 最高速度320km 320 km/h
 - 快適性の向上 Riding comfort
 - 環境性能の向上 Environmental design

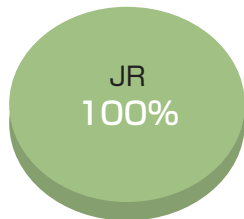


● 東京-秋田 2.2百万人
Tokyo-Akita 2.2 million people



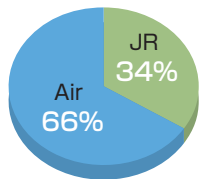
	所要時間 Time (Required)	運賃 Fare	本数 Frequency
秋田新幹線 Akita Hybrid Shinkansen	3:50	16,810	15
航空機 (秋田空港) Aircraft (Akita Airport)	2:53	24,600	7

● 東京-新潟 4.8百万人
Tokyo-Niigata 4.8 million people

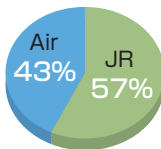


北陸新幹線延伸 (長野-金沢: 開業見込2014年度末)
(上越-金沢はJR西日本エリア)
Extension of Hokuriku Shinkansen (Nagano-Kanazawa:
Plan to commence operations by the end of FY2014)
(Between Joetsu-Kanazawa lies within the area of JR West)

● 東京-金沢 3.0百万人
Tokyo-Kanazawa 3.0 million people



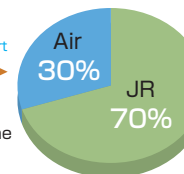
● 東京-富山 2.1百万人
Tokyo-Toyama 2.1 million people



	所要時間 Time (Required)	運賃 Fare	本数 Frequency
上越新幹線+北越急行+信越本線+北陸本線 Joetsu Shinkansen + Hokuetu Express + Shintetsu Honsen + Hokuriku Honsen	3:14	11,600	12
航空機 (富山空港) Aircraft (Toyama Airport)	2:23	21,900	6

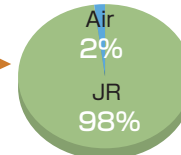
	所要時間 Time (Required)	運賃 Fare	本数 Frequency
上越新幹線+北越急行+信越本線+北陸本線 Joetsu Shinkansen + Hokuetu Express + Shintetsu Honsen + Hokuriku Honsen	3:51	12,710	12
航空機 (小松空港-能登空港) Aircraft (Komatsu Airport/Noto Airport)	2:43	21,900	11

● 東京-青森 3.0百万人
Tokyo-Aomori 3.0 million people



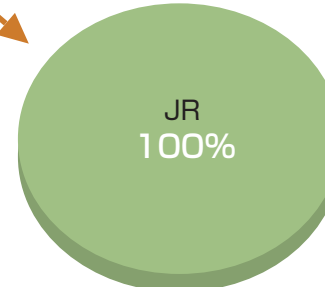
	所要時間 Time (Required)	運賃 Fare	本数 Frequency
東北新幹線+東北本線 (青森) Tohoku Shinkansen + Tohoku Honsen (Aomori)	3:59	16,890	15
航空機 (青森空港) Aircraft (Aomori Airport)	2:58	30,100	6

● 東京-山形 2.4百万人
Tokyo-Yamagata 2.4 million people



	所要時間 Time (Required)	運賃 Fare	本数 Frequency
山形新幹線 Yamagata Hybrid Shinkansen	2:30	11,030	16
航空機 (山形空港) Aircraft (Yamagata Airport)	2:43	18,200	1

● 東京-仙台 8.7百万人
Tokyo-Sendai 8.7 million people



※2009.3期
FY2009.3

所要時間・運賃・料金・本数は、JR時刻表2009年5月号による。JRの所要時間は東京からの最速列車の時刻分。航空所要時間は以下のように設定：東京駅からJR線、モノレールで空港へ移動、搭乗までの時間を53分と設定。片道の所要時間は以下のよう設定。JR運賃は通常期の片道普通運賃（指定席）。航空運賃は同月の通常運賃。本数は1日あたり（片道）。
This information is according to JR Time Table May, 2009 issue. Conditions of approximate time required is connected at the maximum speed of regularly-operated train. It takes 53 minutes to move from Tokyo station to Haneda Airport using JR line and monorail. Supposed to take air-terminal bus after arriving at the destined airport. JR fare is one-way, normal including express charge of reserved seat. Air fare is also normal of same month. Number of flight and train is one-way per day.

東北新幹線延伸 (八戸-新青森: 開業見込2010年12月)
Extension of Tohoku Shinkansen
(Hachinohe-Shin-Aomori: Plan to commence operations by Dec. 2010)

