

2010年11月25日

## 五日市線 武蔵増戸駅、青梅線 川井駅・白丸駅が生まれ変わります

JR東日本では、地域の顔にふさわしい、安心して快適にご利用いただける駅づくりを進めています。今回、この取り組みの一環として、五日市線の武蔵増戸駅、青梅線の川井駅と白丸駅に新しい駅舎を建設します。また、その他3駅につきましても、駅舎の改良を実施していきます。

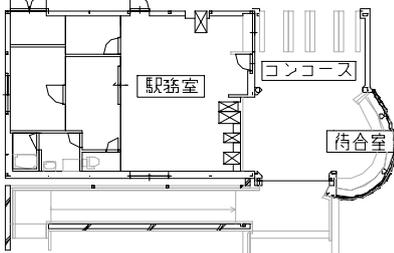
工事期間中、ご利用のお客さまにはご不便をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 1. 整備計画について

#### 武蔵増戸駅



現 状



平面図(完成後)

設計コンセプト：「明」 シンプルで明快な空間

駅を取り囲む3本の桜の木が望めるようガラスブロックを使用した待合室をつくります



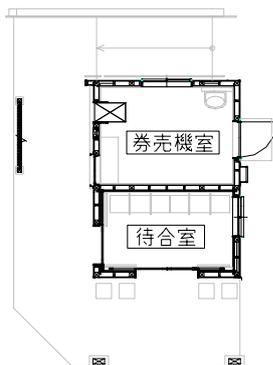
完成イメージ

- ・木造駅舎建替え
- ・待合室整備

#### 川井駅



現 状



平面図(完成後)

設計コンセプト：「木」 奥多摩の自然に溶け込む空間

多摩産の木材を使用し、山々を眺望できる待合室を整備します。



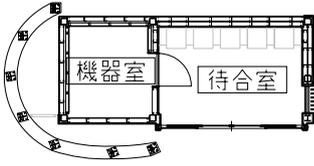
完成イメージ

- ・駅舎のコンパクト化(待合室の一体化)

## 白丸駅



現 状



平面図(完成後)

### 設計コンセプト：「光」 明るく落ち着いた空間

待合室の屋根を膜構造とし、昼間は光を取り入れ、夜は膜の内側から照明を当てホームを照らします。



完成イメージ

・待合室建替え

## 2. 使用開始予定時期等について

### ■武蔵増戸駅

2010年11月 工事着手  
2011年 3月末 新駅舎使用開始（予定）

### ■川井駅

2010年11月 工事着手  
2011年 2月末 新駅舎使用開始（予定）

### ■白丸駅

2010年11月 工事着手  
2011年 2月中 新駅舎使用開始（予定）

## 3. 各駅の整備計画について

二俣尾駅、鳩ノ巣駅、秋川駅の整備計画については、下記のとおりです。

整備年度	駅名	整備内容
2010年度	二俣尾駅	内外壁の塗装
	鳩ノ巣駅	内外壁、ホーム柱の塗装
	秋川駅	内装、ホーム柱の塗装