

- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 本券は切り取って注文時にお渡しください。このサービスは他のクーポン券・割引との併用はできません。本券は1枚で1名様まで有効です。
- 1,000円ご利用毎に1枚(1回のご利用で3枚まで)ご利用いただけます。そのうち王子店、国分寺マリエ、セシモビザン、ルカドの店舗、プレイランド、よみうりカルチャー王子、後藤眼科、Lサロン院島、ジェクサーフィットネススタジオ、にじいろ保育園ではご利用いただけません。
- 1,000円ご利用毎に1枚(1回のご利用で3枚まで)ご利用いただけます。そのうち王子店、国分寺マリエ、セシモビザン、ルカドの店舗、プレイランド、よみうりカルチャー王子、後藤眼科、Lサロン院島、ジェクサーフィットネススタジオ、にじいろ保育園ではご利用いただけません。

ご購入やお食事にお得なクーポンをご活用ください。

※キリトリ

応募要項

- ①トレーディングカードに付いている応募シールをはがして、A～Sの枠内に関しアルファベットのシールを、ご希望のコースに必要な枚数分貼付してください。シールがはがれないよう、上からテープなどでしっかりと貼付してください。
- ②パンフレット内の「中央線201系HISTORY」ページにあるキーワードクイズの答えをご記入ください。
- ③表面の枠内に必要事項をご記入の上、郵送にて応募ください。(郵送料はお客さまのご負担となります。)
 郵送先は以下のとおりです。郵送先は以下のとおりです。
 [応募締切] 平成22年10月18日(月) ※当日消印有効
 [当選発表] 賞品の発送をもってかえさせていただきます。
 ※賞品の発送は平成22年11月ころを予定しております。

注意事項
 応募シールはトレーディングカードの種類ごとに異なります。所定の枠と違うシールが貼付されている場合は無効となります。
 応募用紙1枚につき、1コース、1口とさせていただきます。各コースに必要な枚数以上に貼付されているシールは無効となります。
 お一人様各コースで口までのご応募とさせていただきます。同一コースで複数回応募されても無効となります。
 応募用紙の返却はいたしません。また一度ご応募された応募用紙についてのお問い合わせはできません。

A	B	C	D	E
F	G	H	I	J
K	L	M	N	O
P	Q	R	S	

キーワードクイズの答えをご記入ください。

カードホルダー配布済印

トレーディングカードは全部で19種類! 完全コンプリートを目指して集めよう!

裏面
表面

※トレーディングカードの写真はイメージです。
 ※トレーディングカードは無くなり次第終了となります。

裏面は4枚組み合わせると、ひとつの絵柄に!

トレーディングカードの裏面は、4枚組み合わせると「201系のフロントスタイル」または「中央線の停車駅案内」がつけれます。その他にも組み合わせバージョンはいろいろ。全種類集めて、絵柄の組み合わせをお楽しみください。

●「201系のフロントスタイル」バージョン

●「中央線の停車駅案内」バージョン

さらにこのカードを差替えると行き先が変わります。

●「中央線の停車駅案内」バージョン

先着3,000部
応募シール14種類で、カードホルダーをプレゼント!!

トレーディングカードに付いているシールを、応募ハガキの所定の枠に貼付してください。14種類集め、カードホルダー配布店舗にてご提示いただくと全19枚がコレクションできるオリジナル・カードホルダーをプレゼント。

9/25(土)より配布開始(各店先着1,000部)
[カードホルダー配布店舗]
 ●立川駅「ルミネ立川」2F インフォメーション
 ●拜島駅「Dila 拜島」ブックエクスプレス及びココミンドラッグ

※カードホルダーの写真はイメージです。
 ※カードホルダーは無くなり次第終了となります。

2010.10.31(日)まで
さよなら中央線201系キャンペーン 第2弾

201系コレクターズエディションの**トレーディングカードをGET!**
【8/7(土)~10/17(日)】
 キャンペーン期間中に対象店舗をご利用いただくと、中央線201系電車の特製トレーディングカードをプレゼント。トレーディングカードは全19種類、フルコンプリートを目指して集めよう!

※トレーディングカードのプレゼントは無くなり次第終了となります。
 ※トレーディングカードの種類は店舗によって異なります。
 ※対象店舗は変更になる場合がございます。
 ※店舗によって配布期間が異なります。詳しくは中面をご覧ください。

【8/7(土)~10/17(日)】
 トレーディングカードに貼ってあるシールを剥がして、本パンフレット内の応募ハガキに貼付してください。ご希望のコースに必要な枚数のシールを貼付し、パンフレットの中にあるキーワードクイズの答えを書いてご応募いただくと、抽選で素敵な賞品が当たります。

A賞 5名様 (応募シール11種類)
 オレンジ色のデジタルムービーカメラ [サンヨー Xact]

B賞 10名様 (応募シール7種類)
 オレンジ色の空気清浄機 [シャープ プラズマクラスターイオン発生機 ポータブルタイプ]

C賞 50名様 (応募シール3種類)
 オリジナルステンレスマグ [象印ステンレスマグ (0.25ℓ)]

※賞品の写真はイメージです。※賞品はメーカー各社の提供・協賛によるものではありません。

今だけ買える! 記念グッズがいろいろ!
 ※記念グッズの写真はイメージです。
 ※JR東日本各駅に在庫限り。

ハッピートレイン Tシャツ (ecute 立川限定商品)

LAST RUN (ecute 立川限定商品)

新バージョン登場!! JR中央線201系 携帯ストラップ

特別快速 フェイスタオル

中央線 停車駅案内 タオルマフラ

●販売期間: 8月2日~31日
 ●販売価格: 3,990円(税込)
 ●販売箇所: ecute立川 3F 改札外カモ口
 ※無くなり次第終了となります。

●販売期間: 8月2日~先着予約販売(定員15名)
 ※お申し込みは9月10日(日)までです。
 ●販売価格: 31,500円(税込)
 ●販売箇所: ecute立川 3F 改札外カモ口

●販売期間: 8月12日 10:00~
 ●販売価格: 700円(税込)
 ●販売箇所: 中央線(東京~大月駅間)、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク (一部取り扱わない店舗もございます。)*無くなり次第終了となります。

●販売期間: 8月12日 10:00~
 ●販売価格: 800円(税込)
 ●販売箇所: 中央線(東京~大月駅間)、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク (一部取り扱わない店舗もございます。)*無くなり次第終了となります。

●販売期間: 8月12日 10:00~
 ●販売価格: 1,200円(税込)
 ●販売箇所: 中央線(東京~大月駅間)、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク (一部取り扱わない店舗もございます。)*無くなり次第終了となります。

トレーディングカード対象店舗の詳細については中面をご覧ください。

2010.10.31(日)まで
さよなら中央線201系
キャンペーン 第2弾
10.17(日)中央線201系 ラストラン!

201系の勇退を飾る、記念企画が盛りだくさん!!

201系コレクターズエディションの**トレーディングカードをGET!**

シールとクイズで賞品が当たる!

今だけ買える! 記念グッズがいろいろ!

キャンペーンの詳細については裏面をご覧ください。

たくさんの夢を乗せて、走り続けてきた201系の歴史。

中央線201系 HISTORY

1960年代以降、中央線で活躍していた101系、103系の後継として投入された201系は、3代目のオレンジ色の電車として中央線の主力となり、「中央線=オレンジ色の電車」というイメージの浸透に大きく貢献した車両です。1979年(昭和54年)に試作車を製造、さらに1981年(昭和56年)から1985年(昭和60年)までに合計1,018両の量産車が製造され、中央快速線のみならず、中央本線、青梅線、五日市線、八高線、富士急行線にも乗り入れられました。約30年もの間、中央線の顔として多くの方々に愛されてきた201系。2010年10月17日(日)をもって勇退することとなりました。

現在JR東日本管内では中央線、京葉線、外房線、東金線、武蔵野線、南武線、信越線、篠ノ井線です。このように通勤・通学輸送を担ってきた201系ですが、2001年(平成13年)には座席のクロスシート化や窓の大型化などの改造を施した展望型電車「四季彩(しきさい)」として、青梅線の観光需要創出という役割も果たしました。また、諏訪湖花火大会のため松本エリアでも運転するなど、各種臨時列車としても活躍しました。

※中央線、中央・総武線各駅停車、東海道・山陽本線各駅停車に導入。国鉄の分割時にはJR東日本に794両、JR西日本に224両が継承。

201系電車が運行したことのある路線 (JR東日本管内)

201系電車が運行したことのある路線は、中央線、中央・総武線各駅停車、青梅線、五日市線、八高線、京葉線、外房線、東金線、武蔵野線、南武線、信越線、篠ノ井線です。このように通勤・通学輸送を担ってきた201系ですが、2001年(平成13年)には座席のクロスシート化や窓の大型化などの改造を施した展望型電車「四季彩(しきさい)」として、青梅線の観光需要創出という役割も果たしました。また、諏訪湖花火大会のため松本エリアでも運転するなど、各種臨時列車としても活躍しました。

●サイリスタチョップパ制御方式
 チョップパとは英語で“切り刻む”の意味で、電気を切り刻んで必要な量だけ取り出し、モーターに供給する制御方式から名づけられました。実際にはサイリスタと呼ばれる半導体で、モーターに流れる電流の大きさを制御を行っています。サイリスタチョップパ制御方式の採用により、加速性能、ブレーキ時に発生した電気を架線に戻す効率性を高めるとともに、運転のしやすさも向上しています。

●車体・台車
 車体は耐久性、コストを考慮して鋼製となり、車体外板は101系車両を踏襲し、オレンジパーミリオン(朱色1号)となりました。台車には乗り心地向上のために、空気バネ式を採用。先頭車両前部の種別表示は101系から使用していた吊下式から簡単に交換ができる差込式となり、最終的には電動で変更する電照式となりました。

●室内(空間デザイン)
 室内の内壁は従来の標準色であった淡緑色からクリーム色に変更。床材もグレーから茶色に変更し暖かみのある室内空間としました。室内の色に合わせ座席も従来の青色から茶色とオレンジ色(後に淡青色)が採用されました。また、着座されているお客さまと立っているお客さまとの干渉を避けるために仕切り板も設置。室内材料はアルミ板やステンレス板を多用することで塗装部分をなくし、メンテナンス作業の軽減が図られています。また戸袋部の窓ガラスには熱線吸収ガラスが採用されカーテンが省略されています。

【キーワードクイズ】
 キーワードクイズの答えを本パンフレット内の応募ハガキにご記入ください。シールを貼付してご応募いただくと抽選で素敵な賞品が当たります。

問 今年10月17日(日)をもって勇退する中央線の電車の名称は何でしょう?

○○○系

