

2009年7月24日

南武線高架化工事に伴う列車の運休について

南武線稲田堤～府中本町間(約 4.3km)では、東京都の都市計画事業として連続立体交差事業を進めています。今回、矢野口～府中本町間の仮下り線への切換工事を10月3日(土)19時40分頃～4日(日)4時00分頃にかけて行います。

工事時間帯は、矢野口～府中本町間で列車を運休し、矢野口～分倍河原間でバス代行輸送を行います。また、他の輸送機関への振替乗車を実施いたしますが、大変な混雑や相当な時間がかかることが予想されますので、この時間帯を避けてのご利用をお願いいたします。なお、前日についても事前作業を行うため、3日(土)の朝夕時間帯の一部列車を運休いたします。

お客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をよろしくお願いいたします。

1. 切換工事の概要について【別紙1】

2009年10月3日(土)19時40分頃～4日(日)4時00分頃までの約8時間の間、南武線矢野口～府中本町間で仮下り線への切換工事を行います。

2. 南武線の運転計画及びバス代行輸送について【別紙2、3】

(1) 南武線の運転計画

- ・10月3日(土)19時40分頃～終電まで矢野口～府中本町間で列車を運休します。
 - ・川崎～登戸間で、折返し運転を行います。ほぼ通常どおりの運転を予定しています。
 - ・登戸～矢野口間と府中本町～立川間では、折返し運転を行います。列車の本数が大幅に少なくなります。
 - ・10月4日(日)初電より通常どおり運転します。
- ※10月3日(土)の朝・夕の一部時間帯において、武蔵溝ノ口・登戸～稲城長沼間で一部の列車を運休します。

(2) バス代行輸送計画

- ・10月3日(土)19時40分頃～終電まで矢野口～分倍河原間でバス代行輸送を実施します。
- ・所要時間は、道路事情やバスの乗換時間等により大幅にかかることがあります。

(3) 他の輸送機関への振替乗車について

東急電鉄、小田急電鉄、京王電鉄および多摩都市モノレールへの振替乗車を行います。

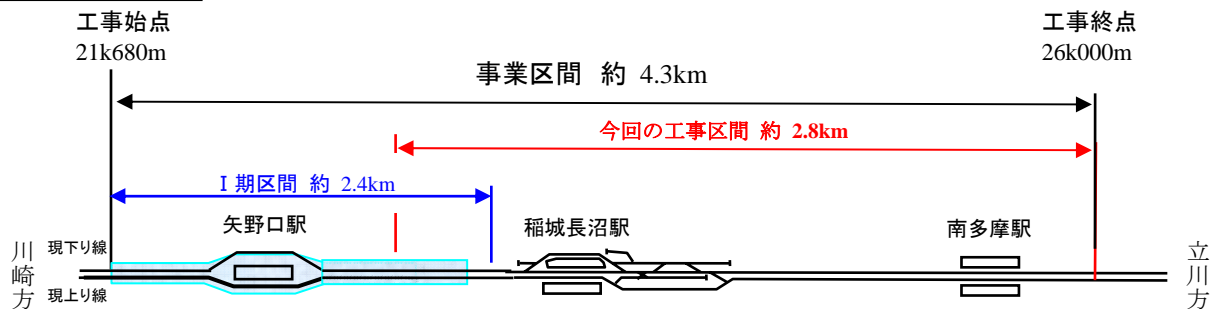
※Suicaカード等のICカードご利用について

振替乗車やバス代行輸送のご利用は、矢野口～府中本町間発着または通過となる乗車券類をお持ちの場合の取扱いです。Suicaカード等のICカードのご利用は、あらかじめ乗車券をご購入の上ご利用下さい。

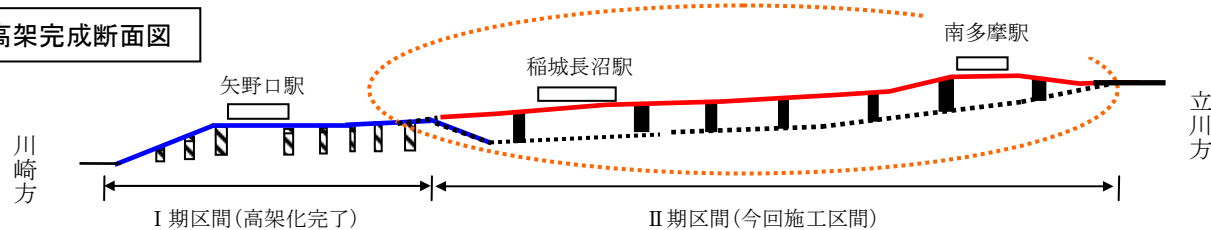
南武線立体交差化工事の概要

1. 全体工事概要

切替前平面図



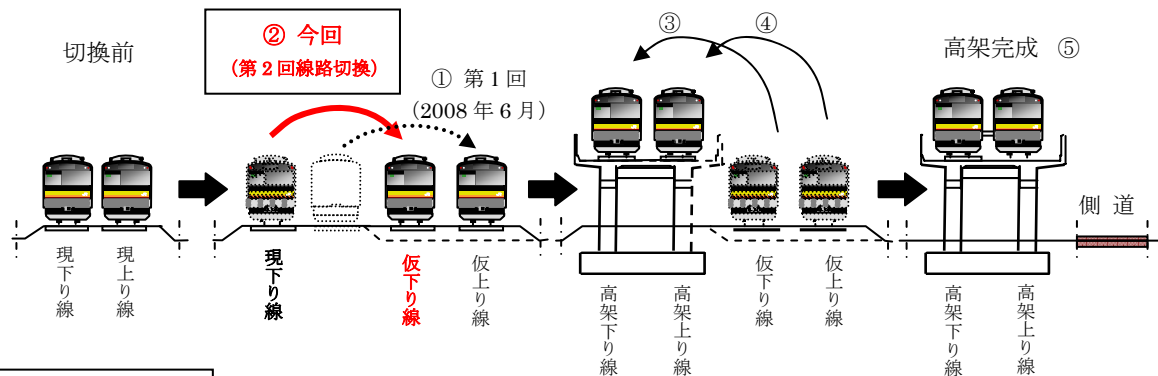
高架完成断面図



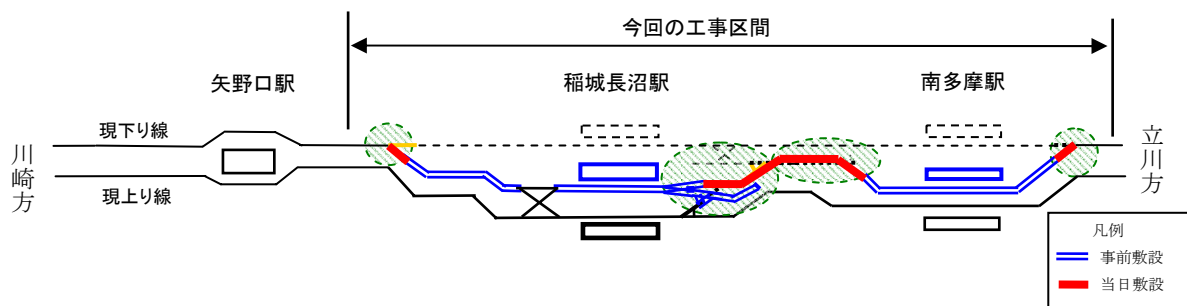
凡例

- : 既に廃止されている踏切
- : 高架化後廃止される踏切

2. 今回の切替工事



工事箇所平面図

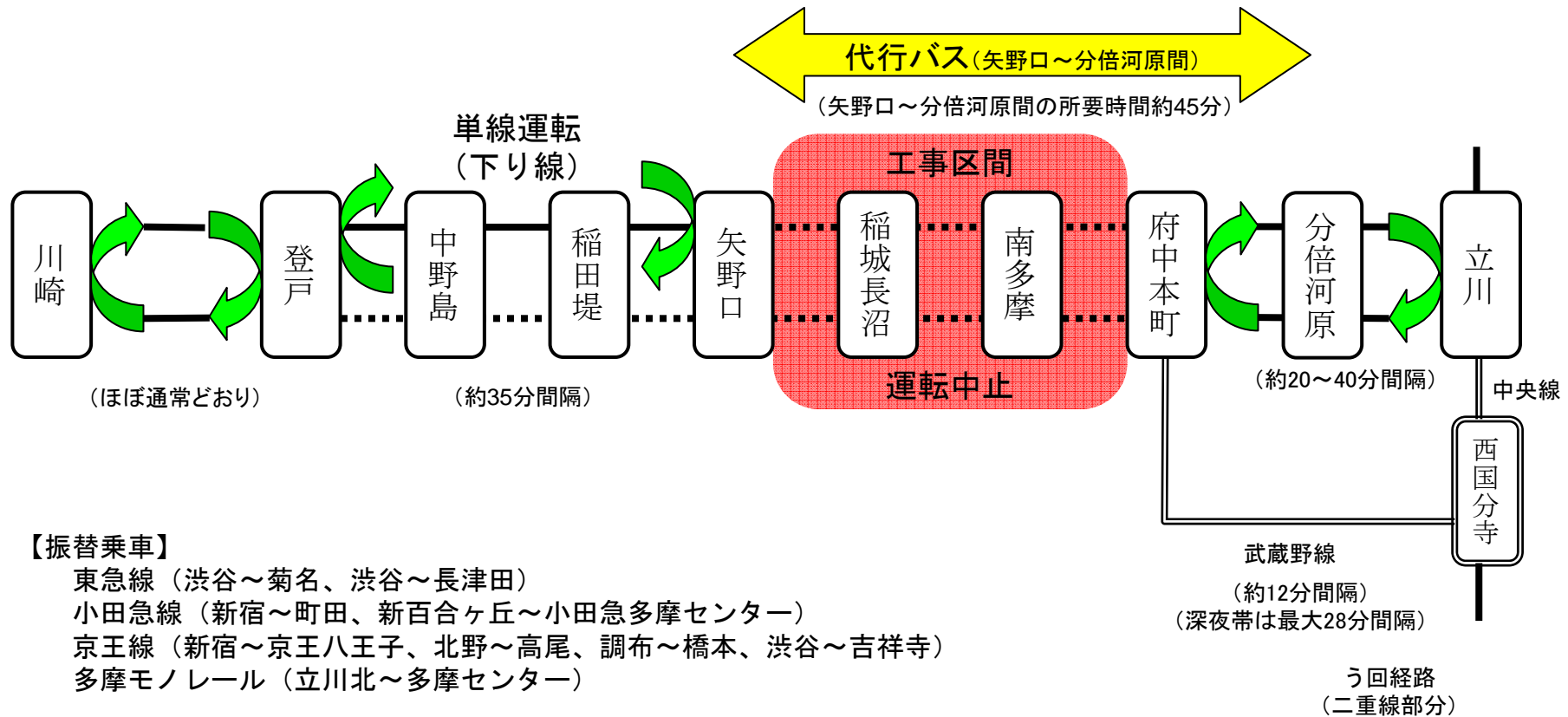


凡例

- 事前敷設
- 当日敷設

工事時間帯の運転計画

運休時間帯 10月3日（土）19時40分頃～終電まで



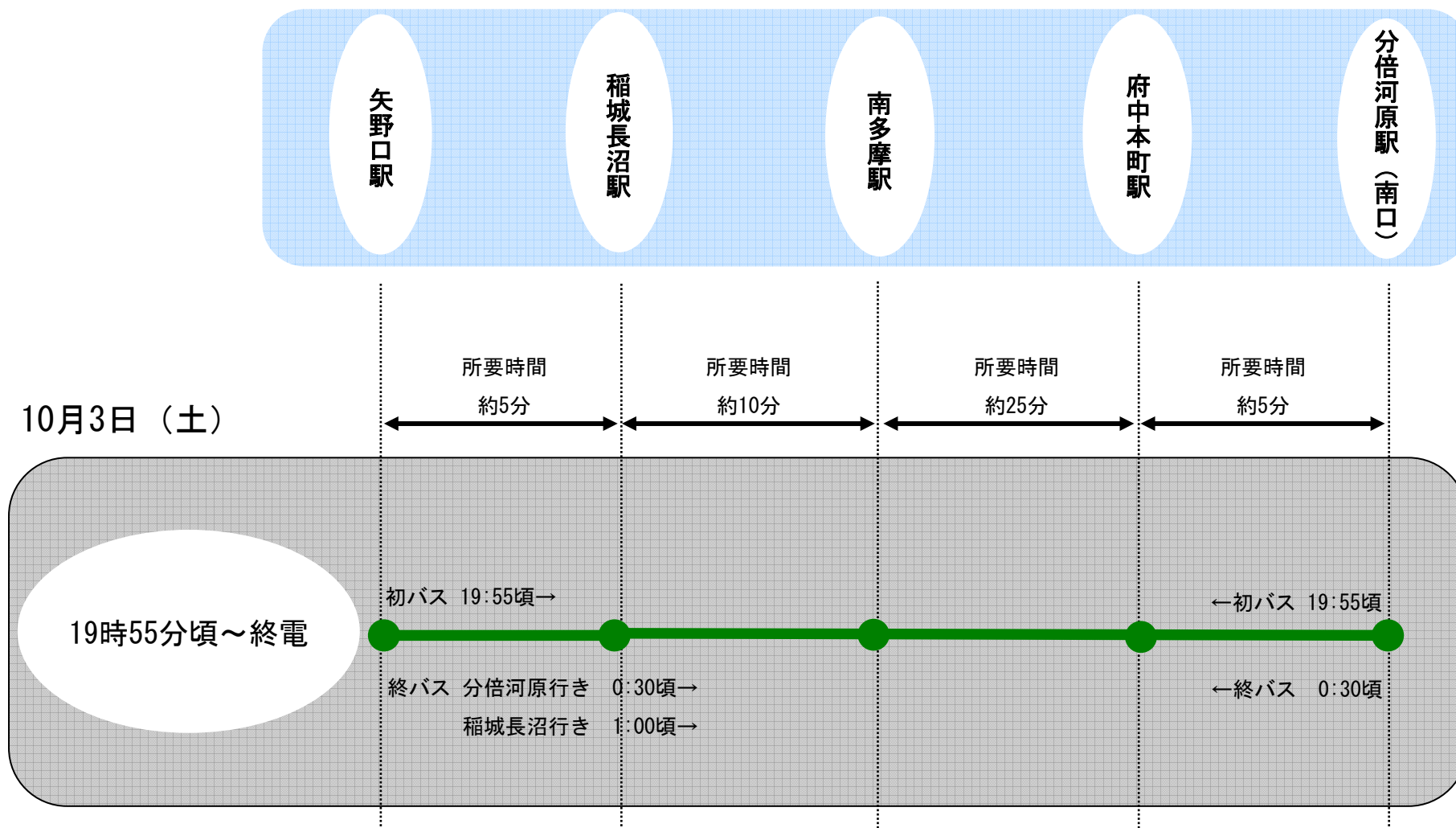
【振替乗車】

- 東急線（渋谷～菊名、渋谷～長津田）
- 小田急線（新宿～町田、新百合ヶ丘～小田急多摩センター）
- 京王線（新宿～京王八王子、北野～高尾、調布～橋本、渋谷～吉祥寺）
- 多摩モノレール（立川北～多摩センター）

【影響人員】

合計：約26,000人（下り：約14,300人 上り：約11,700人）

バス代行輸送計画



※所要時間は道路事情、バスの乗換時間等によりさらに時間を要することがあります。
※バスの運転間隔は、約2分おきを予定しています。