

2010年2月25日

## 「さよなら中央線201系」キャンペーン<第1弾>を開催します

1979年（昭和54年）8月20日、初めて中央線に投入された201系電車は、現在2編成（H4編成・H7編成）を残すのみとなっています。

このたび、30年間に渡り中央線を支え続けてきた201系電車が、この夏に中央線から姿を消すことが決定しました。H4編成は6月に、H7編成については夏をもって引退することになります。

つきましては、4月1日より「さよなら中央線201系」キャンペーンを実施します。第1弾では、まず最初に姿を消すH4編成を6両編成とし、これまで201系電車が走ってきた各路線の“さよなら”運転を記念ヘッドマークをつけて行い、最後に10両編成でのラストランを行なう旅行商品を販売します。また、中央線201系関連グッズ等の販売も行っています。

ぜひ、中央線201系電車最後の勇姿をお楽しみください。

### 中央線「201系」電車とは

1979年（昭和54年）に開発された通勤型電車。サイリスタを使用した電機子チョップ制御の採用により、電力回生ブレーキを実現し大幅な省エネルギー化が図られたほか、制御系の無接点化など、メンテナンスフリーにも大きく貢献した車両です。中央線には1979（昭和54年）年の試作車が投入されて以降、中央線の顔として活躍を続けてきました。



### 1. キャンペーン<第1弾>期間

2010年4月1日（木）～2010年6月20日（日）  
※引き続き<第2弾>を夏頃まで行う予定です。

### 2. 「さよなら中央線201系」びゅう旅行商品の販売

中央線201系電車（H4編成）の引退を記念し、様々な方面への旅行商品を販売します。

#### （1）「さよなら中央線201系（H4編成）富士急行線 河口湖」6両編成

- ・ 設定期間：4月11日（日）日帰り  
6月13日（日）日帰り
- ・ 募集：両日とも240名
- ・ 食事：昼食（「さよなら中央線201系」特製弁当）
- ・ 旅行代金：おとな7,000円 こども4,400円
- ・ 内容：JR運賃＋富士急行線運賃＋昼食＋記念乗車証
- ・ 行程：以下のとおり

三鷹駅 10:32 頃発	201系電車 号車指定 定員制	河口湖駅 ..... 13:21 頃着	.....	河口湖駅 16:00 頃発
201系電車	三鷹駅 号車指定 定員制	18:56 頃着		

～車両写真撮影ができます～  
「富士登山電車」や「ホリデー快速河口湖号」等と中央線201系車両とが並んで停車している写真を撮影できます。  
※運行状況等により撮影車両が変更となる場合があります。

※時刻は変更することがあります。

(2) 「さよなら中央線 201 系 (H4 編成) 武蔵五日市」 **6両編成**

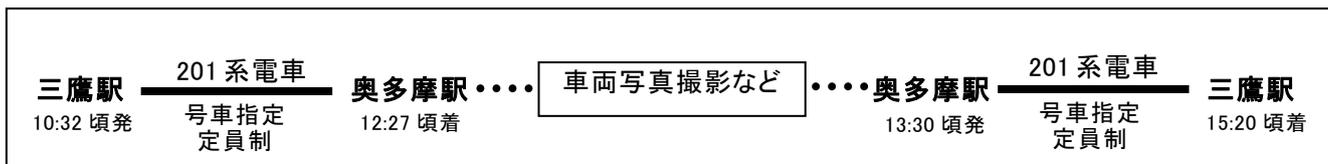
- ・ 設定期間：4月17日(土)日帰り
- ・ 募集：240名
- ・ 食事：昼食(「さよなら中央線 201 系」特製弁当)
- ・ 旅行代金：おとな 3,300円 こども 2,700円
- ・ 内容：JR運賃 + 昼食 + 記念乗車証
- ・ 行程：以下のとおり



※時刻は変更することがあります。

(3) 「さよなら中央線 201 系 (H4 編成) 奥多摩」 **6両編成**

- ・ 設定期間：4月25日(日)日帰り
- ・ 募集：240名
- ・ 食事：昼食(「さよなら中央線 201 系」特製弁当)
- ・ 旅行代金：おとな 4,000円 こども 3,100円
- ・ 内容：JR運賃 + 昼食 + 記念乗車証
- ・ 行程：以下のとおり



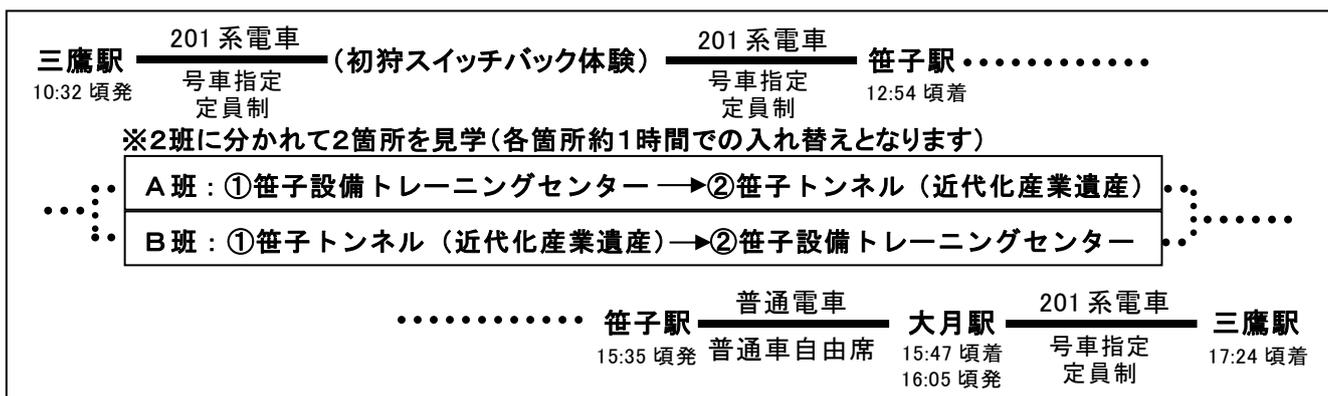
※時刻は変更することがあります。

(4) 「さよなら中央線 201 系 (H4 編成) 初狩スイッチバック体験 + 笹子設備トレーニングセンター見学」 **6両編成**

- ・ 設定期間：5月8日(土)日帰り
- ・ 募集：240名
- ・ 食事：昼食(「さよなら中央線 201 系」特製弁当)
- ・ 旅行代金：おとな 7,000円 こども 4,400円
- ・ 内容：JR運賃 + 昼食 + 記念乗車証
- ・ 行程：以下の行程表のとおり

「笹子設備トレーニングセンター」とは

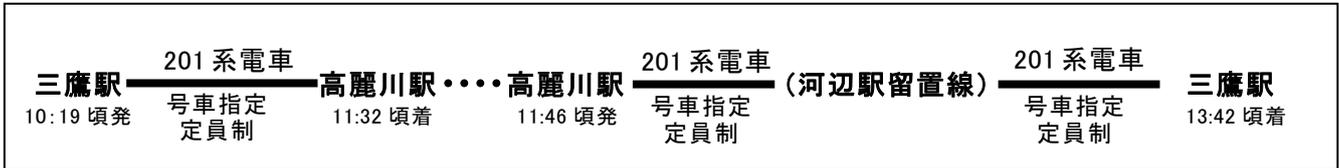
鉄道の設備部門全般の訓練設備になっており、地上設備のメンテナンス業務に関するさまざまな教育を行っている施設です。 ※通常は一般公開していません。(施設の詳細については別紙参照)



※時刻は変更することがあります。

(5) 「さよなら中央線 201 系 (H4 編成) 高麗川・河辺」 **6両編成**

- ・ 設定期間：5月16日(日)日帰り
- ・ 募集：240名
- ・ 食事：昼食(「さよなら中央線 201 系」特製弁当)
- ・ 旅行代金：おとな 3,800円 こども 3,000円
- ・ 内容：JR運賃 + 昼食 + 記念乗車証
- ・ 行程：以下のとおり

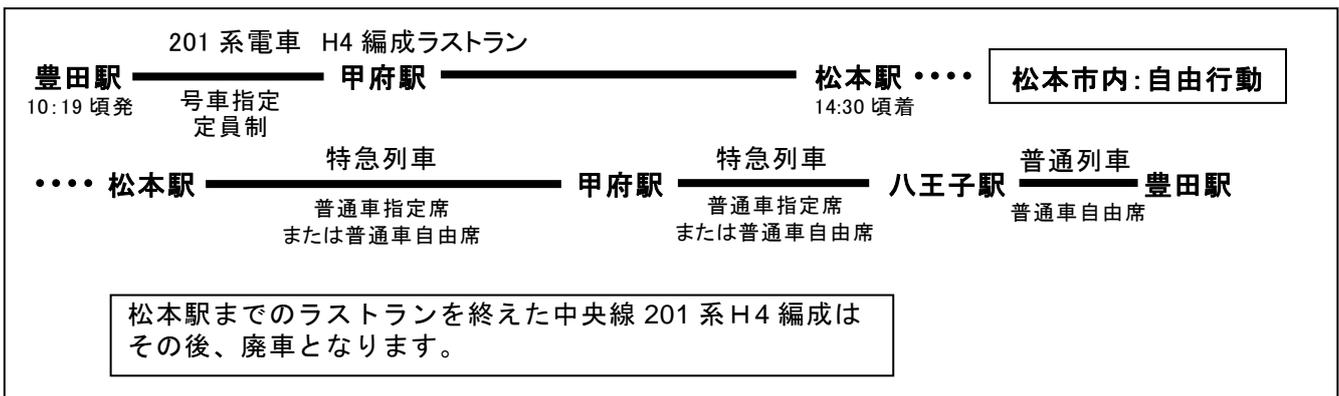


※時刻は変更することがあります。

(6) 「さよなら中央線 201 系 (H4 編成) ラストラン山梨 そして信州へ」 **10両編成**

- ・ 設定期間：6月20日(日)日帰り
- ・ 募集：420名
- ・ 食事：昼食(「さよなら中央線 201 系」特製弁当)
- ・ 旅行代金：豊田駅発着 おとな 10,000円 こども 6,000円  
甲府駅発着 おとな 7,000円 こども 4,400円
- ・ 内容：JR運賃・料金 + 昼食 + 記念乗車証
- ・ 行程：以下のとおり

H4 編成ラストラン



※時刻は変更することがあります。

3. びゅう旅行商品のお申し込み方法

この旅行商品のお申し込みは抽選となりますので、往復はがき以下の①～⑧をご記入の上、ご応募下さい。抽選の当否は返信はがきにてお知らせします。なお、商品の出発日より募集の開始日・締切日が異なりますので、下記の【募集期間】をご参照ください。

①お名前(ふりがな)、②性別、③年齢、④住所、⑤電話番号、⑥お申し込み人数(2～4名まで、おとな・こどもの内訳をご記入下さい)、⑦旅行商品名(1商品のみ)および出発日、⑧ご指定のびゅうプラザ(旅行クーポン券類をお受け取りになるご希望のびゅうプラザを吉祥寺駅・三鷹駅・国分寺駅・立川駅・八王子駅・甲府駅の6店舗から1店舗選択し、ご記入ください。)

なお、応募に際しての個人情報には本件に関する連絡にのみ使用します。

\*2名さまからお申し込みください(幼児は含みません)。

\*お申し込みは、はがき1枚でお1人さま1商品4名さままでとなります。

\*同一商品にお1人さまが複数枚のお申し込みをいただいても1件のお申し込みとなります。

\*上記①～⑧のうち一つでもご記入の無いお申し込みは、無効となります。

(商品名と出発日の記入のないはがきが増えていますので、全項目必ずご記入ください。)

\*返信はがきにも必ず住所・氏名をご記入下さい。

\*旅行内容の詳細につきましては、「JR東日本 八王子支社」のホームページをご覧ください。

JR東日本 八王子支社 ホームページ <http://www.jreast.co.jp/hachioji/>

【応募先】

〒192-8502 東京都八王子市旭町1番8号

JR東日本 八王子支社 営業部「さよなら中央線201系」事務局

【募集期間】

(1) 4月11日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）富士急行線 河口湖」

募集開始日 3月1日（月）

募集締切日 3月11日（木）消印有効

6月13日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）富士急行線 河口湖」

募集開始日 4月26日（月）

募集締切日 5月13日（木）消印有効

(2) 4月17日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）武蔵五日市」

募集開始日 3月1日（月）

募集締切日 3月17日（水）消印有効

(3) 4月25日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）奥多摩」

募集開始日 3月1日（月）

募集締切日 3月25日（木）消印有効

(4) 5月8日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）」

初狩スイッチバック体験 + 筷子設備トレーニングセンター見学」

募集開始日 4月1日（木）

募集締切日 4月8日（木）消印有効

(5) 5月16日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）高麗川・河辺」

募集開始日 4月1日（木）

募集締切日 4月16日（金）消印有効

(6) 6月20日出発

「さよなら中央線201系（H4編成）ラストラン山梨 そして信州へ」

募集開始日 4月26日（月）

募集締切日 5月20日（木）消印有効

【発 表】

各商品の締め切り後に抽選を行い、概ね1週間程度で返信はがきにて当否をお知らせします。

なお、当選された方につきましては、当選の返信はがきをご持参の上、返信はがきに記載された日までにご指定のびゅうプラザにて旅行代金をお支払いいただき、旅行クーポン券類をお受け取りください。

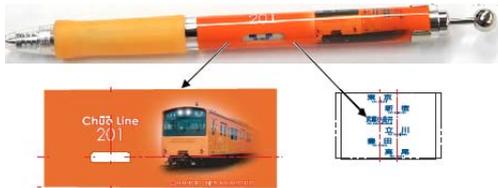
#### 4. 記念グッズ等の販売

「さよなら中央線201系」キャンペーンでは、中央線に関連したグッズ等を販売しますので、ぜひこの機会にお買い求めください。

##### <中央線201系関連グッズ等一覧>

###### ①方向幕ポールペン

販売期間：3月1日～（無くなり次第終了。予約はできません。）  
販売価格：630円  
販売箇所：中央線（東京～大月間）、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク（一部取り扱わない店舗もあります）



※写真はイメージです。

###### ②タッチ&ゴー ～中央線201系Suica 定期入れ～

販売期間：3月1日～（無くなり次第終了。予約はできません。）  
販売価格：600円  
販売箇所：中央線（東京～大月間）、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク（一部取り扱わない店舗もあります）



※写真はイメージです。

###### ③携帯ストラップ（好評につき追加販売決定）

販売期間：3月1日～（無くなり次第終了。予約はできません。）  
販売価格：700円  
販売箇所：中央線（東京～大月間）、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク（一部取り扱わない店舗もあります）



※写真はイメージです。

###### ④中央線ミートボールおにぎり

販売期間：3月9日～29日（期間限定発売）  
販売価格：120円  
販売箇所：中央線（東京～大月間）、青梅線、五日市線各駅のニューデイズ及びキオスク（一部取り扱わない店舗もあります）



※写真はイメージです。

###### ⑤201系中央線卒業記念弁当（仮称）

販売期間：5月～  
販売価格：1,000円  
販売箇所：八王子駅駅弁屋、新宿駅「駅弁屋（南口）」、新宿駅「日食田中屋（特急ホーム）」  
※写真はイメージです。  
※詳しくは、決まり次第お知らせします。



#### 5. 特製「トレーディングカード」プレゼント

中央線「201系」電車の特製トレーディングカードを「ニューデイズ」などの店舗で300円以上お買い求めになったお客さまにプレゼントし、記念キャンペーンを盛り上げます。トレーディングカードには「さよなら中央線201系」キャンペーンの情報が満載です。

《配布箇所》中央線（吉祥寺～大月間）、青梅線、五日市線の主要駅の店舗（ニューデイズ・キオスク・あじさい茶屋他）  
※詳しくはポスターをご覧ください。

《配布数》約200,000枚（3種類）

《配布予定日》3月下旬から



トレーディングカード(イメージ)

このあと引き続き、キャンペーン<第2弾>を計画しています。詳しくは、決まり次第お知らせします。

## 201系電車について

1960年(昭和35年)以降、中央線で活躍していた101系、103系の後継として投入された201系は、3代目のオレンジ色の電車として中央線の主力となり、「中央線＝オレンジの電車」というイメージの浸透に大きく貢献した車両です。

1979年(昭和54年)に試作車が製造、1981年(昭和56年)から1985年(昭和60年)まで量産車が製造され、合計で1,018両(※)が製造されました。

(※) 中央線、中央・総武線各駅停車、東海道・山陽本線各駅停車に導入。国鉄の分割時にはJR東日本に794両がJR西日本に224両が継承。

なお、103系電車については3,436両が製造されています。

開発に関しては1973年(昭和48年)のオイルショックが契機となった省エネルギー化へのニーズにこたえるために開発され、技術的にも革新的な電車でした。

### <201系の特徴>

#### ・サイリスタチョップ制御方式

チョップとは英語で“切り刻む”の意味で、電気を切り刻んで必要な量だけ取り出し、モーターに供給する制御方式から名づけられました。実際にはサイリスタと呼ばれる半導体で、モーターに流れる電流の大きさを変える制御を行っています。従来の方式の欠点であった、走行中の熱による電力損失を最小限に抑えるために考案されました。サイリスタチョップ制御方式の採用により、加速性能、ブレーキ時に発生した電気を架線に戻す効率も向上し、運転もしやすくなりました。



#### ・車体・台車

車体は耐久性、コストを考慮して鋼製となり、車体外板は101系車両を踏襲し、オレンジバーミリオン(朱色1号)となりました。台車には乗り心地向上のために、空気バネ式が採用されました。先頭車両前面の種別表示は101系から使用していた吊下式から簡単に交換ができる差込式となり、最終的には電動で変更する電照式となりました。

#### ・室内(空間デザイン)

室内の内壁は従来の標準色であった淡緑色からクリーム色に変更し、床材もグレーから茶色に変更することにより暖かみのある室内空間としました。室内の色に合わせ座席についても従来の青色から茶色とオレンジ色(後に淡青色)が採用されました。また、着座されているお客さまと立っているお客さまとの干渉を避けるために、仕切り板が設置されました。

天井については冷房ダクトを埋め込んだ平らな構造とし、首振り扇風機から横流ファンと呼ばれる送風装置に変更しています。室内材料はアルミ板やステンレス板を多用することで塗装部分をなくし、メンテナンス作業の軽減が図られています。また戸袋部の窓ガラスには熱線吸収ガラスが採用され、カーテンが省略されています。

中央線の201系は青梅線、五日市線の乗り入れや地上設備の関係で10両編成と6両+4両の2種類が投入されました。乗り入れ区間(※)については中央本線の高尾以西(大月まで)、青梅線、五日市線、八高線、さらには富士急行線にも乗り入れ、現在の八王子支社エリア全体の「顔」となりました。

### (※) 【201系電車が運行したことがある路線(JR東日本管内)】

中央線、中央・総武線各駅停車、青梅線、五日市線、八高線、京葉線、外房線、東金線、武蔵野線、南武線、信越線、篠ノ井線

現在はJR東日本管内では中央線、京葉線、外房線、東金線で走行しています。

しかし、長年の使用による老朽化、お客さまのご要望の変化、さらには安全・安定輸送のレベルアップの必要性を受けて、2006年(平成18年)にデビューしたE233系にその座を譲ることとなりました。

このように通勤・通学輸送を担ってきた201系ですが、2001年(平成13年)には座席のクロスシート化や窓の大型化などの改造を施した展望型電車「四季彩(しきさい)」として、青梅線の観光需要創出という役割も果たしました。また、諏訪湖花火大会のため松本エリアでも運転するなど、各種臨時列車としても活躍しました。

## 「笹子設備トレーニングセンター」の概要

JR東日本 八王子支社「笹子設備トレーニングセンター」は中央線笹子駅に隣接した場所にあります。笹子駅は笹子峠にかかる駅で単線時代はスイッチバック駅でした。1966年（昭和41年）12月12日の複線化に伴う工事により線路が改良され、スイッチバックは無くなり、線間に現在のホームが建設されました。

笹子設備トレーニングセンターは、そのスイッチバック時代の駅跡地に建設されたものです。

### 【設立の目的】

鉄道の安全や運行のベースとなる設備部門全般の訓練設備が設置されることで、地上設備のメンテナンス業務に関するさまざまな教育訓練を行うことを可能とし、設備部門社員の技術力向上や人材育成に寄与していきます。

### 【開所日】

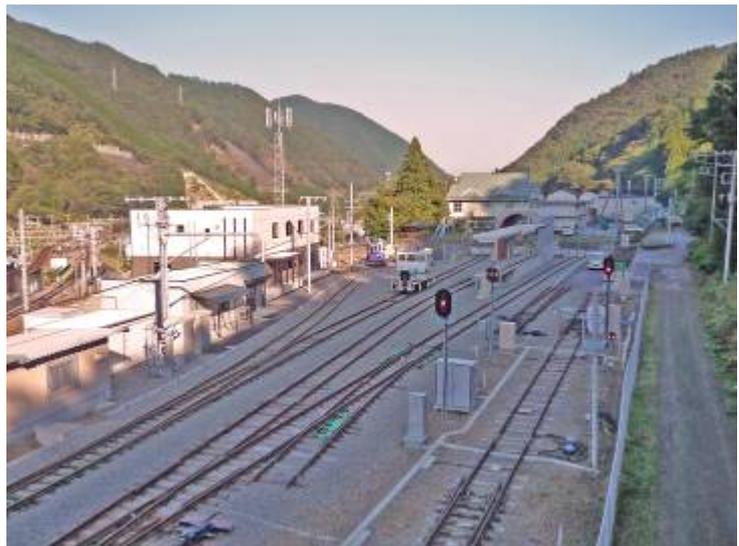
2009年10月13日

### 【所在地】

山梨県大月市笹子町黒野田字押出  
1405-1

### 【訓練設備（諸元）】

- ・ 2階建て教室
- ・ 土木設備  
ホーム、トンネル、橋りょう
- ・ 電力設備  
シンプル架線、高圧配電線、高圧ケーブル、自動張力調整装置、固定ブラケット
- ・ 信号通信設備  
踏切保安装置、転てつ装置、信号装置、列車検知装置、連動装置、自動列車停止装置（ATS）
- ・ 保線設備  
分岐器各種、横取装置、伸縮継目、ピット



笹子設備トレーニングセンター全景

※上記の設備を利用して訓練を行なっています。