

社会環境活動のあゆみ

年	月	JR東日本グループの活動	年	月	JR東日本グループの活動
1987年	4月	日本国有鉄道からJR各社へ、東日本旅客鉄道株式会社発足「第1回鉄道安全推進委員会」開催	2002年	2月	次世代通勤電車「ACTレイン」の走行試験を開始 大宮工場でISO14001認証取得
	6月	「グリーンキャンペーン」スタート お客さまのご意見を伺う「グリーンカウンター（現：お客さま相談室）」を設置		9月	環境報告書に社会面と経済面も含めて 社会環境報告書として発行
1988年	9月	「チャレンジ・セイフティ運動」を全社展開	11月	仙台総合車両所でISO14001認証取得	
	12月	安全性を高めたATS-Pを京葉線（一部開業）で使用開始	2003年	3月	新幹線第3次騒音対策完了 「駅バリアフリー設備のご案内」パンフレットを配布
1989年	4月	安全研究所、総合訓練センターを設置		5月	世界初のハイブリッド鉄道車両「NETレイン」の走行試験を開始
1990年	9月	「第1回鉄道安全シンポジウム」開催	9月	第1回JR東日本グループ環境経営推進会議開催	
	10月	21世紀に向けた経営構想「FUTURE21」を発表 寝台特急に女性専用車両「レディースカー」登場	12月	郡山工場でISO14001認証取得	
1992年	3月	財団法人「東日本鉄道文化財団」を設立	2004年	3月	「安全計画2008」を発表
	4月	エコロジー推進委員会を設置		4月	ポジティブ・アクション「Fプログラム」スタート
	5月	JR東日本発足5周年記念植樹実施 （以降、「鉄道沿線からの森づくり」として毎年度継続して実施）		5月	第1回安達太良ふるさとの森づくり開催
1993年	8月	山手線巣鴨駅にて3分別回収試行開始	2005年	1月	グループ中期経営構想「ニューフロンティア2008」を発表 これにあわせ、環境目標を改定
	3月	終日禁煙を東京近郊およびエリア内主要駅に拡大		2月	長野総合車両センターでISO14001認証取得
1994年	2月	上野駅リサイクルセンター開設（缶・びん自動分別） 山手線など36駅で3分別開始		7月	秋田総合車両センターでISO14001認証取得 お客さまサービス部を設置
	3月	「安全基本計画」を発表	12月	八王子支社で「JR東日本エコ活動」全職場展開スタート	
1995年	2月	首都圏のきっぷリサイクル開始	2006年	2月	「防災研究所」の設置
	3月	新幹線第1次騒音対策完了	3月	新幹線・特急列車の全面禁煙化	
1996年	4月	新入社員全員にエコロジー教育開始	2007年	7月	ディーゼルハイブリッド鉄道車両「キハE200形」を世界で はじめて営業運転に導入
	3月	JR東日本のインターネットウェブサイト開設 CO ₂ 排出量などの具体的な環境目標を設定 環境報告書「JR東日本の環境問題に対する取組み」発行	10月	鉄道博物館を開設	
1997年	12月	東京圏輸送管理システム（ATOS）使用開始	2008年	3月	「グループ経営ビジョン2020 一挑む一」発表
	3月	南秋田運転所リサイクル設備稼働 全駅を「分煙化」、普通列車を全面禁煙化	6月	環境目標を改定	
1998年	10月	長野新幹線運転所、東京駅リサイクル設備稼働	2009年	3月	「安全ビジョン2013」発表
	3月	新幹線第2次騒音対策完了	4月	環境技術研究所設立 首都圏の一定エリアにおける全面禁煙	
1999年	11月	新木場リサイクルセンター開設（新聞・雑誌分別） 「世界で最も尊敬される企業」ランキング （フィナンシャル・タイムズ紙）で27位に	2010年	6月	信濃川発電所において「流水の占用許可」に基づく取水を再開 山手線恵比寿駅でホームドア使用開始（8.28日黒駅で使用開始）
	2月	「安全計画21」を発表。新津車両製作所ISO14001認証取得	7月	経営企画部に「環境経営推進室」を設置	
	3月	大宮リサイクルセンター開設（缶・びん自動分別）	2011年	3月	東北新幹線「はやぶさ」運転開始
	4月	サービスマネージャー登場	3月	「エコステ」四ツ谷駅使用開始	
	5月	駅で回収した新聞古紙を再生したリサイクルコピー用紙の導入開始	5月	総合企画本部内に「復興企画部」を設置	
2000年	9月	携帯電話文字情報サービスで列車の 運行情報配信サービスを開始	6月	「エコステ」平泉駅使用開始	
	4月	「JR東日本総合研修センター」開設 ペットボトル再生制服を導入	10月	「グループ経営構想V ～限りなき前進～」発表	
2001年	11月	グループ中期経営構想「ニューフロンティア21」を発表 これにあわせ環境目標を改定	2012年	9月	「エコステ」海浜幕張駅使用開始
	3月	大井工場、川崎発電所、新潟機械技術センターが ISO14001認証取得	2月	「グループ安全計画2018」発表	
2002年	7月	埼京線で「女性専用車両」試行導入	2013年	3月	蓄電池駆動電車「EV-E301系（愛称ACCUM=アキュム）」の 営業運転開始
	12月	「JR東日本研究開発センター」開設	3月	「エコステ」湯本駅使用開始	
			4月	「エコステ」福島駅使用開始	

（注）事業所名は当時のもの

表彰履歴

年	月	JR東日本グループの表彰履歴	年	月	JR東日本グループの表彰履歴
1995年	10月	第5回環境広告大賞・環境庁長官賞ポスター部門（エコライフセンター主催）	2006年	12月	平成18年度地球温暖化防止活動環境大臣表彰 対策技術導入・普及部門と対策活動実践部門の2部門で受賞（環境省主催）
	4月	第6回地球環境大賞（日本工業新聞主催・WWF Japan特別協力）		2007年	4月
1997年	6月	第1回アクションプラン大賞・環境庁長官賞（全国環境保全連合会主催・環境庁後援）	12月		平成19年度地球温暖化防止活動環境大臣表彰 技術開発・製品化部門受賞（環境省主催）
	11月	第7回環境広告大賞・環境庁長官賞ポスター部門（エコライフセンター主催）	12月	第4回エコプロダクツ大賞エコプロダクツ部門環境大臣賞 （エコプロダクツ大賞推進協議会主催・財務省、厚生労働省、 農林水産省、経済産業省、国土交通省、環境省後援）	
1998年	4月	グリーン・リポーター・アワード第1回環境報告書賞 優良賞（東洋経済新報社・グリーン・リポーター・フォーラム共催）	2010年	3月	日本クリエイション大賞2009 環境経営賞（（財）日本ファッション協会）
2001年	5月	グリーン・リポーター・アワード第4回環境報告書賞 優良賞（東洋経済新報社・グリーン・リポーター・フォーラム共催）			
2005年	1月	第8回環境コミュニケーション大賞 環境報告書部門 環境報告大賞（地球・人間環境フォーラム主催・環境省後援）			