



# 電車を走らせている電気はどこから来るの？

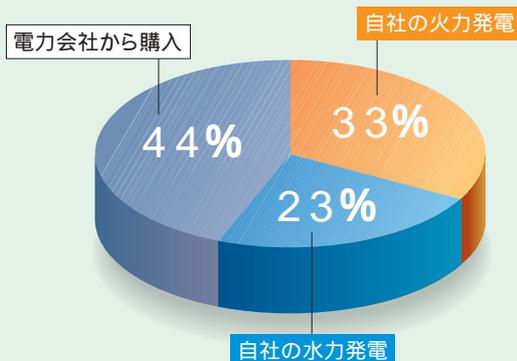
## 自社で発電を工夫しながら、全体として1990年比で16%のCO<sub>2</sub>削減に成功

JR東日本では現在、年間に利用する電気の半分以上を、自社の火力発電所や水力発電所でまかっています。これらの効果的な運用でCO<sub>2</sub>の削減に寄与しています。

例えば全使用量の約4分の1を占める水力発電はCO<sub>2</sub>を排出しないクリーンなエネルギーです。また発電方法を工夫することで、火力発電の効率を向上させているほか、給電指令を配し、全体の発電量や送電網をコントロールしています。近年では風力や太陽光などの自然エネルギーの利用もすすめています。

🔍 p31

### JR東日本が使う電気の種類



#### 火力発電

複合サイクル設備により発電効率が向上した川崎発電所。



#### 水力発電

信濃川流域でCO<sub>2</sub>を排出しない水力発電を利用。



#### 太陽光パネル

高崎駅の新幹線ホーム屋根に設置した建材一体型太陽光発電システム。

