

| 登録番号 | 登録日 | 発明の名称 |
|--|-------------------------|---------------------------------------|
| 共同出願人 | 箇所名 ※出願時 | |
| 発明の概要 | | |
| 特許第6021580号 | 2016年10月14日 | 止水シート |
| 東邦化学工業(株) | 仙台支社 仙台建築技術センター | |
| 水と反応して固形化する薬液を塗りこんだシートにより、水漏れ箇所を乾かす必要がなく、即座に止水することができる止水シート | | |
| 特許第6025395号 | 2016年10月21日 | 列車制御システム |
| (株)京三製作所 | JR東日本研究開発センター 安全研究所 | |
| 車上装置と無線通信を行って閉そくを確保する無線式閉そく装置と、連動装置とが通信接続された列車制御システム | | |
| 特許第6025437号 | 2016年10月21日 | 密着力測定器及び密着力測定方法 |
| 当社単独 | 高崎支社 高崎信号通信技術センター | |
| 分岐器の基本レールとトンゲレールの間に動く密着力を測定するための密着力測定器及び密着力測定方法 | | |
| 特許第6025461号 | 2016年10月21日 | 軌道用盛土組成物、軌道用盛土の施工方法および軌道用盛土の補修方法 |
| 住友大阪セメント(株) | 建設工事部 | |
| 盛土から高架橋へのアプローチ部に適用できる気泡モルタル盛土に関する材料および施工方法 | | |
| 特許第6027338号 | 2016年10月21日 | 軌道検測装置システムの車両床下搭載方法及び軌道検測装置システム |
| (公財)鉄道総合技術研究所 (株)日立ハイテクノロジーズ | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター | |
| 軌道検測装置の車両床下搭載に際し、外環境の影響を抑制するため、装置格納躯体の開口部をバッキンで密閉した床下搭載方法 | | |
| 特許第6027413号 | 2016年10月21日 | 鉄道車両用折り戸 |
| 川崎重工業(株) | 仙台支社 新幹線総合車両センター | |
| 傾斜した押し部を有する折り戸で、使用者が室内側から容易に押し開くことができる折り戸 | | |
| 特許第6029847号 | 2016年10月28日 | 柱体の固定構造、柱体の施工方法及び柱体の改修方法 |
| 当社単独 | 建設工事部 構造技術センター | |
| 電化柱周囲の砂基礎部の上部にゴム等の弾性材を設けることで、減衰機能を維持させることができる電化柱の耐震補強構造及び施工方法 | | |
| 特許第6029871号 | 2016年10月28日 | 作業車 |
| 当社単独 | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター | |
| オンレールとオフレールを切替可能な作業車において、オンレールとオフレールで作業具の移動上限量を変更したことを特徴とする作業車 | | |
| 特許第6033570号 | 2016年11月4日 | 変位センサ及びセンサノード並びに自動張力計測方法 |
| (株)日立製作所 | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター | |
| 外気温の情報と磁気センサの組み合わせにより、計測処理の高速化を可能にした変位センサおよび張力計測方法 | | |
| 特許第6033571号 | 2016年11月4日 | 変位計測用センサノード、および、変位計測用センサノードによる変位量計測方法 |
| (株)日立製作所 | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター | |
| 計測の基準点の自動算出を低消費電力かつリアルタイムで計測可能にした自動張力調整装置の変位センサおよび張力測定方法 | | |

| 登録番号 | 登録日 | 発明の名称 |
|--|--|--------------------------------|
| 共同出願人 | 箇所名 ※出願時 | |
| 発明の概要 | | |
| 特許第6034698号 | 2016年11月4日 | 鉄道車両 |
| 川崎重工業(株) 株総合車両製作所 | JR東日本研究開発センター 先端鉄道システム開発センター | |
| 車幅方向の荷重に対する車両の変形を抑制することができ、車両内の客室の体積減少を抑えることができる車体構造 | | |
| 特許第6039508号 | 2016年11月11日 | 飛来物除去工具 |
| (株)永木精機 | 仙台支社 仙台電力技術センター | |
| 先端にブラシ部及び加熱部を設けることで、地上からでも容易に飛来物の巻き取りや切断ができる工具 | | |
| 特許第6039938号 | 2016年11月11日 | ボルト締結装置 |
| (株)山崎歯車製作所 | 盛岡支社 八戸新幹線保線技術センター | |
| 締結ボルトを所定のトルクで緊締したあとに、緊締の印を印字することを可能にした締結装置 | | |
| 特許第6044028号 | 2016年11月25日 | 実施ダイヤ管理装置、実施ダイヤ管理方法及び運行管理システム |
| (株)日立製作所 (株)日立産業制御ソリューションズ | 東京電気システム開発工事事務所 | |
| 旅客案内情報を作成する場合に適用して好適な実施ダイヤ管理装置、実施ダイヤ管理方法及び運行管理システム | | |
| 特許第6049486号 | 2016年12月2日 | 支柱と梁の連結構造および支持構造物 |
| (株)住軽日軽エンジニアリング 日軽金アクト(株) | 東京電気システム開発工事事務所 | |
| 柱と梁の連結部の形状・材料を改良し、部品点数の削減および施工精度の向上を可能にした構造物 | | |
| 特許第6058332号 | 2016年12月16日 | コンクリート柱の耐震補強構造及びコンクリート柱の耐震補強方法 |
| 当社単独 | JR東日本研究開発センター フロンティアサービス研究所 | |
| コンクリート柱の周囲を巻く補強材を、柱から離隔をとることで補強材による振動抑制機能を維持できる耐震補強構造および補強方法 | | |
| 特許第6059885号 | 2016年12月16日 | 渦電流式レール左右変位検出方法及び装置 |
| (公財)鉄道総合技術研究所 (株)日立ハイテクノロジーズ | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター 高崎支社 熊谷保線技術センター | |
| レール長手方向中心線から一定間隔を隔てて左右に設置されたコイルに高周波の共振電流で励磁し、レールの横方向の変化を検出する方法 | | |
| 特許第6062647号 | 2016年12月22日 | 地下駅の空調システム |
| 当社単独 | JR東日本研究開発センター 環境技術研究所 | |
| 外気の温湿度を計測し、エンタルピーが空気線図のどのゾーンに該当するか判断し、外気と室内の循環空気の風量を制御する空調システム | | |
| 意匠第1567715号 | 2016年12月16日 | 管路 |
| (株)栗本鐵工所 | 東京電気システム開発工事事務所 | |
| 送電線に用いる管路の意匠 | | |

～お知らせ～

※ 上記に掲載いたしました知的財産に関するお問合せ等は、当センターまでお願い致します。

総合企画本部 技術企画部 知的財産センター
NTT 03-5334-1137 JR 058-6123