

| 登録番号 | 登録日 | 発明の名称 |
|--|---------------------------|-----------------------------|
| 共同出願人 | 箇所名 ※出願時 | |
| 発明の概要 | | |
| 特許第5959967号 | 2016年7月1日 | 架線柱の改修方法とこの方法により改修された架線柱 |
| JFE建材(株) | 東北工事事務所 | |
| 地震等で傾斜した電化柱を、電車の運行に影響を及ぼすことなく鉛直の状態に改修する方法と、この方法により改修された架線柱 | | |
| 特許第5963251号 | 2016年7月8日 | 状況判定装置及び状況判定プログラム |
| 当社単独 | 千葉支社 千葉機械技術センター | |
| エスカレーター降口に複数のセンサーを設置し、乗客の有無を検知することで、混雑検知をする装置 | | |
| 特許第5963577号 | 2016年7月8日 | 画像形成装置、画像形成システム及び画像形成プログラム |
| 当社単独 | JR東日本研究開発センター フロントサービス研究所 | |
| 鉄道関連施設の現場情報に、これから施工する構造物等をCGで重畳することで、施工段階毎の現場の状況を視覚的に把握できる装置 | | |
| 特許第5976491号 | 2016年7月29日 | 地下構造物躯体の内装構造 |
| 鉄建建設(株) | 東京工事事務所 | |
| 覆工エレメントごとに矩形の内装版をボルト・ナットで固定する地下構造物躯体の内装構造 | | |
| 特許第5977177号 | 2016年7月29日 | 擁壁の耐震補強工法 |
| (公財)鉄道総合技術研究所 | 建設工事部 | |
| 石積み・ブロック積み擁壁等の上部と下部をシート部材等で固定し、擁壁自体を一体化させる耐震補強工法 | | |
| 特許第5977932号 | 2016年7月29日 | カゴ内状態監視装置、カゴ内状態監視方法およびプログラム |
| システム・プロダクト(株) JR東日本メカトロニクス(株) | 八王子支社 八王子機械技術センター | |
| 扉内側に黒色のシートを貼り、輝度変化によって開閉を検知するエレベーターの扉開閉検知装置 | | |
| 特許第5977979号 | 2016年7月29日 | 鉄道車両用の蓄電装置 |
| (株)GSユアサ | JR東日本研究開発センター 環境技術研究所 | |
| 電気量変更処理で充電した電気量に基づき、蓄電池の満充電容量を検出することができる蓄電装置 | | |
| 特許第5980016号 | 2016年8月5日 | レール軸力の調整装置及びレール軸力の調整方法 |
| (株)レンタルのニッケン | 盛岡支社 青森保線技術センター | |
| 振動機の振動がレールに均一に伝達されるクランプ機構を備えたレール軸力を均等化する装置 | | |
| 特許第5981112号 | 2016年8月5日 | ターンテーブル駆動方式の掘削機 |
| 鉄建建設(株) (株)東亜利根ボーリング | 建設工事部 | |
| 駅の改良工事などプラットフォーム下で杭を掘削するときに用いるターンテーブル駆動方式の超低空掘削装置 | | |
| 特許第5986892号 | 2016年8月12日 | 軌陸車載線支援装置 |
| 松本自動車工業(株) | 長野支社 長野電力技術センター | |
| 軌陸車を道路から線路へ載線する際の、線路走行車輪とレールの位置合わせを容易に実行可能とする装置 | | |
| 特許第5989421号 | 2016年8月19日 | 踏切情報無線伝送装置 |
| 大同信号(株) | JR東日本研究開発センター 安全研究所 | |
| 列車と駅制御装置の無線通信を受信して踏切に接近する列車を特定し、当該列車に踏切防護パターン消去情報のみを伝送する無線伝送装置 | | |
| 特許第5991843号 | 2016年8月26日 | 軌道面敷設用敷板の敷設構造 |
| 積水化学工業(株) | JR東日本研究開発センター テクニカルセンター | |
| 隣り合った敷板をつなげる際にPC横枕木上で重ね合わせて設置することで十分な強度を確保した敷板の敷設構造 | | |

| 登録番号 | 登録日 | 発明の名称 |
|---|------------------------------|-------------------------------------|
| 共同出願人 | 箇所名 ※出願時 | |
| 発明の概要 | | |
| 特許第5992213号 | 2016年8月26日 | プレキャスト型枠、プレキャスト型枠取付構造及びプレキャスト型枠取付方法 |
| 当社単独 | 東北工事事務所 | |
| ホーム幅など張り出し梁を施工する際、足場を不要とすることが可能なプレキャスト型枠 | | |
| 特許第5992733号 | 2016年8月26日 | 情報伝送システム |
| (株)日立製作所 三菱電機(株) | JR東日本研究開発センター 先端鉄道システム開発センター | |
| 複数の機器へデータを伝送する際に、エリア識別ポイント内に該当機器宛のデータの記載位置を記載するデータ伝送システム | | |
| 特許第5996235号 | 2016年9月2日 | 天井内作業用床板及び天井内の移動方法 |
| (株)エバー商会 | 仙台支社 仙台建築技術センター | |
| 折り畳み可能な床板を複数備えたと共に、折りたたみ時に複数の床板を相互に固定する運搬用固定具を備えた天井内作業用の床板 | | |
| 特許第5996948号 | 2016年9月2日 | コンクリート部材の補強装置に用いられるピンレス継手 |
| ジェイアール東日本コンサルタンツ(株) 東京鐵鋼(株) | 建設工事部 | |
| RB耐震補強工法に用いるコーナー支持部材の接合を、2組の金具を噛み合わせることでピンを不要とした継手 | | |
| 特許第6008683号 | 2016年9月23日 | 鉄道車両用融雪装置 |
| 川崎重工業(株) | JR東日本研究開発センター 先端鉄道システム開発センター | |
| 線状ヒーターにより熱を効率よく塞ぎ板に伝達させ、車体下部に付着した氷雪を融解することができる融雪装置 | | |
| 特許第6010380号 | 2016年9月23日 | 燃費算定システム |
| (株)小松製作所 | JR東日本研究開発センター 環境技術研究所 | |
| 燃費補正係数に基づいて燃費を算定することで、高い精度でディーゼルハイブリッド車両の燃費が算定できるシステム | | |
| 特許第6013050号 | 2016年9月30日 | コンクリート部材の補強装置に用いられる継手 |
| ジェイアール東日本コンサルタンツ(株) 東京鐵鋼(株) | 建設工事部 | |
| RB耐震補強工法に用いるコーナー支持部材の接合を、金具内部に設けた溝に噛ませることでピンをネジ固定しないですむようにした継手 | | |
| 特許第6013807号 | 2016年9月30日 | スプレー塗装システム |
| 関西ペイント(株) | JR東日本研究開発センター フロンティアサービス研究所 | |
| 霧化エア噴射流路の先端ノズル周辺の付着塗料を、溶剤と圧縮空気て除去できる洗浄装置 | | |
| 特許第6013808号 | 2016年9月30日 | 多ノズル式スプレーヘッド |
| 関西ペイント(株) | JR東日本研究開発センター フロンティアサービス研究所 | |
| どのノズルに向かう流路でも相互に同数の二分岐を行う方式をとることで、流路長を等しくして均一な流量を確保することを可能にした洗浄装置 | | |
| 特許第6013811号 | 2016年9月30日 | 樋部材 |
| 当社単独 | 高崎支社 高崎建築技術センター | |
| 溜まった異物を容易に取り出せるよう異物にアクセス可能な分岐管部を設けることで、主管部とで二股構造とした樋部材 | | |
| 意匠第1555135号 | 2016年7月1日 | 電車線支持滑車 |
| 三和テッキ(株) | 東京電気システム開発工事事務所 | |
| 吊架線で用いる支持滑車の意匠 | | |

～お知らせ～

※ 上記に掲載いたしました知的財産に関するお問合せ等は、当センターまでお願い致します。

総合企画本部 技術企画部 知的財産センター
NTT 03-5334-1137 JR 058-6123