

2014年3月 ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、2014年3月に快速列車の増発やご利用が低迷している列車を見直す等のダイヤ改正を実施します。このたび詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

【ダイヤ改正の主な内容】

- 成田空港～成田駅間で快速列車を増発します。
- 西船橋駅の武蔵野線ホームの混雑を緩和します。
- 久留里線は、ご利用状況に合わせて一部列車の見直しを行います。
- 「わかしお号」は、ご利用状況に合わせて一部列車の見直しを行います。
- お客さまのご要望にお応えした改善を行います。

【ダイヤ改正日】

2014年3月15日（土）

ご注意：この資料の列車時刻につきましては、2013 年 12 月 20 日現在の計画時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は 2014 年 2 月 25 日発売予定の JR 時刻表 3 月号でご確認ください。

1.成田空港～成田駅間で快速列車を増発します。

LCCの増便により夜間帯に成田空港のご利用が増加していることや、空港通勤のお客さまの利便性向上を図るため、成田空港～成田駅間で最終となる快速列車を増発します。

これにより東京方面への最終列車が45分繰り下がります。



◆増発する快速列車の主な駅の時刻

【上り】

成田空港発	空港第2ビル発	成田着	千葉着	船橋着	錦糸町着	東京着
23:00	23:02	23:11	23:45	0:04	0:20	0:29

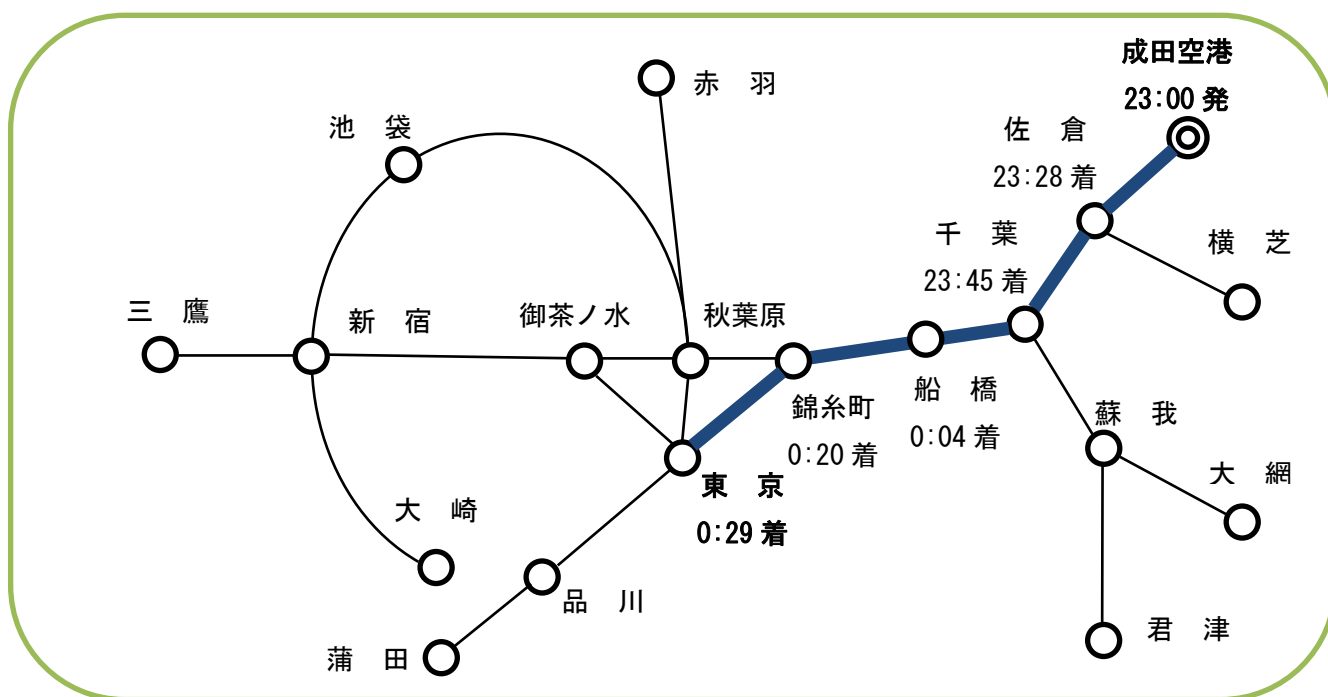
※成田～千葉駅間は各駅停車を快速列車に変更、千葉駅から総武線快速の東京行最終列車となります。

【下り】

東 京 発	千 葉 発	成 田 発	空港第2ビル着	成田空港着	記 事
21:24 (土休日 21:25)	22:04	22:35	22:44	22:47	土休日は久里浜始発

※成田駅止まりの快速列車を成田空港駅まで延長します。

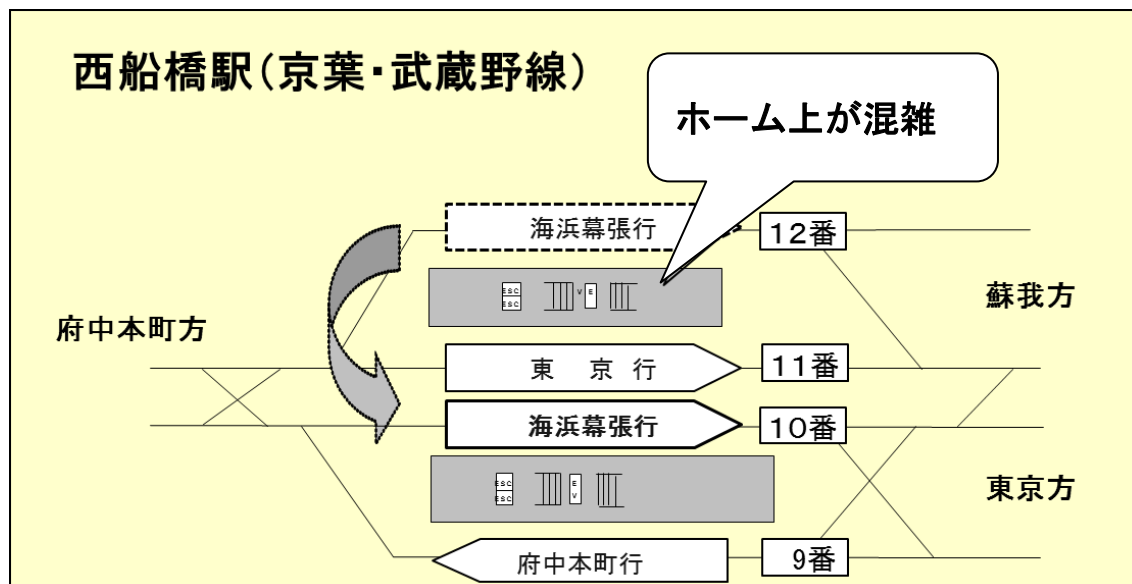
最終東京行き快速列車をご利用された場合に帰宅が可能となるエリア



※列車遅延時はこの限りではありません。

2. 西船橋駅の武蔵野線ホームの混雑を緩和します。

平日朝の通勤時間帯、武蔵野線の京葉線直通列車は東京行、海浜幕張行が 11・12 番線の同一ホームで着発しており、ホーム上が混雑していることから、「海浜幕張行」3 本の着発番線を 10 番線に変更し、11・12 番線ホームの混雑を緩和します。



◆武蔵野線から京葉線へ直通する列車の時刻表（一部、西船橋駅終着を含む）

【現 行】				
行 先	新八柱	西 船 橋		
	発	着	番線	発
東 京	7:20	7:32	11	7:35
海浜幕張	7:24	7:36	12	7:38
西船橋	7:28	7:40	9	—
東 京	7:32	7:44	11	7:46
海浜幕張	7:38	7:50	12	7:52
東 京	7:44	7:56	11	7:59
東 京	7:50	8:02	11	8:04
海浜幕張	7:54	8:06	12	8:07
東 京	7:59	8:11	11	8:14
海浜幕張	8:06	8:18	12	8:20
新習志野	8:11	8:23	12	8:25
東 京	8:15	8:27	11	8:28

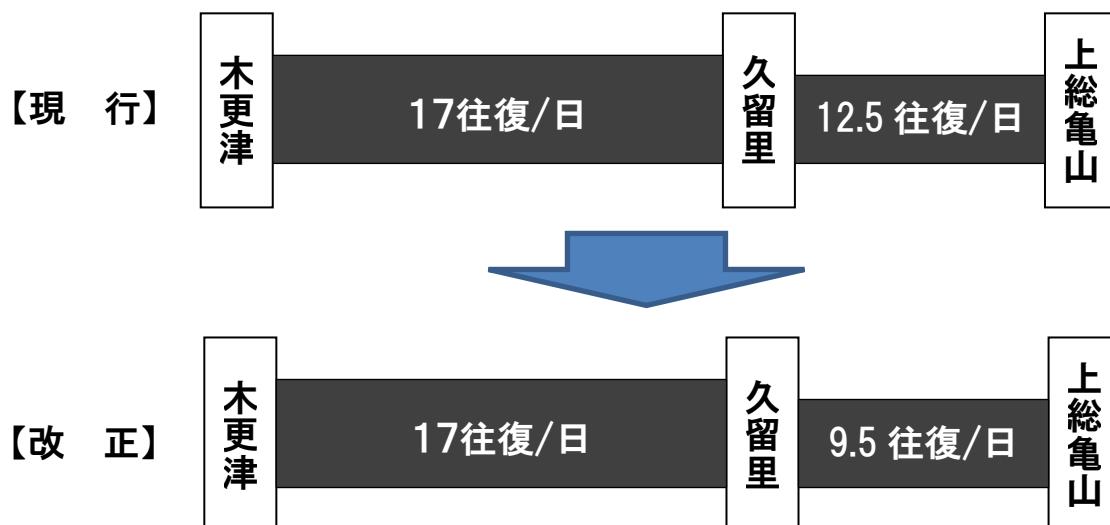
【改 正】				
行 先	新八柱	西 船 橋		
	発	着	番線	発
東 京	7:19	7:31	11	7:35
海浜幕張	7:24	7:36	12	7:38
西船橋	7:28	7:40	9	—
東 京	7:32	7:44	11	7:46
海浜幕張	7:37	7:51	10 ※1	7:53
東 京	7:43	7:56	11	7:59
東 京	7:48	8:02	11	8:04
海浜幕張	7:53	8:06	10 ※1	8:07
東 京	7:59	8:12	11	8:14
海浜幕張	8:06	8:18	10 ※1	8:20
東 京	8:11	8:23	11	8:27
新習志野	8:16	8:28	12	8:29

※1・・・12 番線から 10 番線に変更となる海浜幕張行の列車

※2・・・行先を一部変更してホーム上の混雑を緩和します。

3. 久留里線は、ご利用状況に合わせて一部列車の見直しを行ないます。

(1)お客さまのご利用状況から、データータイムの久留里～上総亀山駅間で3往復の運転を取り止めます。



◆久留里～上総亀山駅間で運転を取り止める列車

	現改	木更津	久留里		上総亀山	記 事
		発	着	発	着	
下り	現行	9:17	10:02	10:05	10:24	久留里～上総亀山駅間の 運転を取り止めて <u>久留里駅終着に変更します</u>
	改正	9:17	10:03	—	—	
	現行	11:06	11:54	11:58	12:17	
	改正	11:08	11:53	—	—	
	現行	14:49	15:35	15:38	15:57	
	改正	14:47	15:32	—	—	
	現改	上総亀山	久留里		木更津	記 事
		発	着	発	着	
上り	現行	10:39	10:57	11:00	11:45	上総亀山～久留里駅間の 運転を取り止めて <u>久留里駅始発に変更します</u>
	改正	—	—	11:01	11:45	
	現行	12:31	12:49	12:51	13:34	
	改正	—	—	12:51	13:33	
	現行	16:12	16:31	16:33	17:24	
	改正	—	—	16:32	17:19	

※運転を取り止める区間は、イベント開催時や繁忙期には臨時列車として運転します。

(2)夕夜間帯、お客さまのご利用の多い木更津～久留里駅間で3往復の列車の編成を増やします。
 なお、平山～上総亀山駅間をご利用のお客さまは、一部久留里駅でお乗継ぎとなります。

◆夕夜間帯の時刻表

 編成両数を増やす列車

※久留里駅でお乗継ぎとなる列車は記事欄をご覧ください。

【下り】

【現 行】			【改 正】			
始発駅	終着駅	両数	始発駅	終着駅	両数	記 事
木更津 16:48	上総亀山 17:56	2 両	木更津 16:43	久留里 17:29	3 両	久留里発・上総亀山行に連絡 (17:34 発→17:52 着)
木更津 17:44	上総亀山 18:56	3 両	木更津 17:44	久留里 18:30	3 両	久留里発・上総亀山行に連絡 (18:35 発→18:53 着)
木更津 18:44	上総亀山 19:56	4 両	木更津 18:46	上総亀山 20:00	4 両	
木更津 19:37	久留里 20:25	2 両	木更津 19:48	久留里 20:34	3 両	
木更津 20:39	上総亀山 21:47	3 両	木更津 20:49	上総亀山 21:55	2 両	※2両編成に変更となります。
木更津 21:34	上総亀山 22:42	2 両	木更津 21:43	久留里 22:31	3 両	久留里発・上総亀山行に連絡 (22:38 発→22:56 着)
木更津 22:31	久留里 23:19	4 両	木更津 22:35	久留里 23:23	4 両	

【上り】

【現 行】			【改 正】			
始発駅	終着駅	両数	始発駅	終着駅	両数	記 事
上総亀山 17:15	木更津 18:21	2 両	久留里 17:37	木更津 18:21	3 両	上総亀山発・久留里行から連絡 (17:06 発→17:24 着)
上総亀山 18:13	木更津 19:21	2 両	久留里 18:38	木更津 19:22	3 両	上総亀山発・久留里行から連絡 (18:06 発→18:24 着)
上総亀山 19:12	木更津 20:16	3 両	上総亀山 19:21	木更津 20:25	2 両	※2両編成に変更となります。
久留里 20:31	木更津 21:16	2 両	久留里 20:42	木更津 21:26	3 両	
上総亀山 21:06	木更津 22:12	4 両	上総亀山 21:15	木更津 22:19	4 両	

4. 「わかしお号」は、ご利用状況に合わせて一部列車の見直しを行います。

お客さまのご利用状況から、特急「わかしお号」2往復の運転を取り止めます。

◆運転を取り止める列車

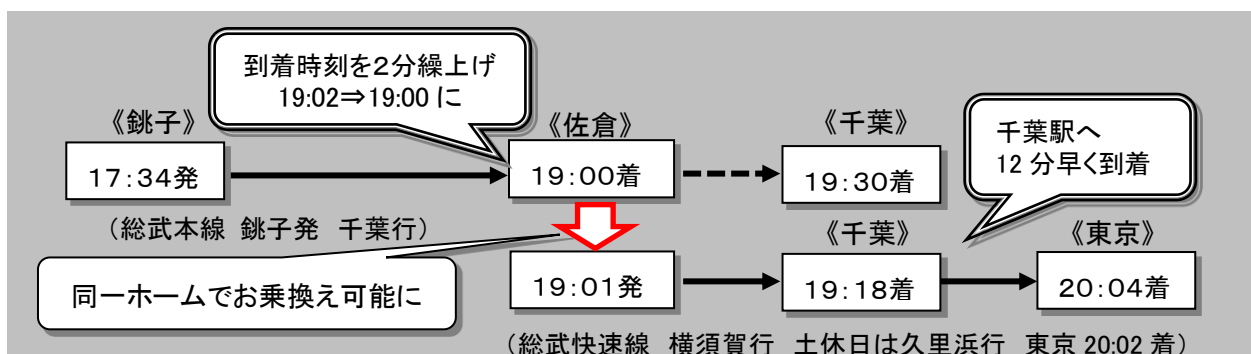
	列車名	始発駅	発時刻	終着駅	着時刻	記事
下り	わかしお 9 号	東京	12:00	上総一ノ宮	13:01	平日運転している列車
	わかしお 17 号		16:00		16:59	
上り	わかしお 12 号	上総一ノ宮	11:33	東京	12:35	平日運転している列車
	わかしお 16 号		13:33		14:35	

5.お客さまのご要望にお応えした改善を行います。

【改善例】

お客さまの声 1

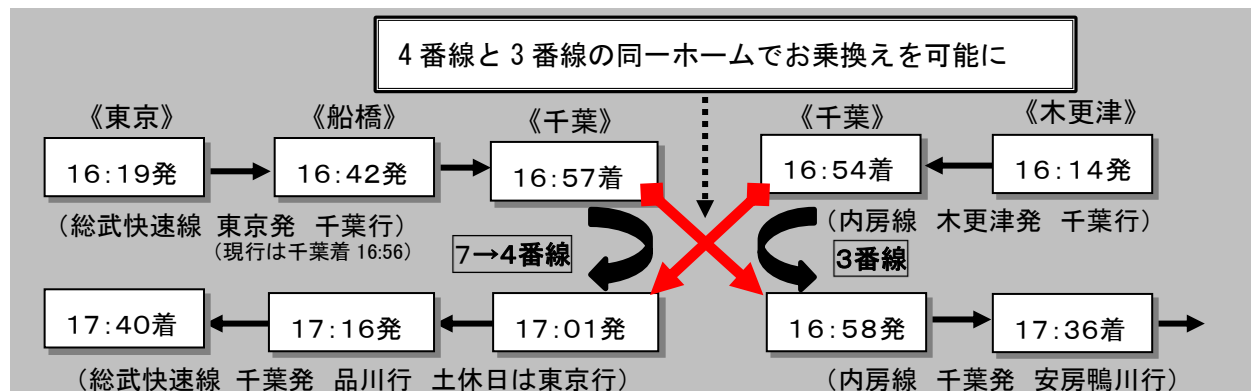
銚子駅 17 時 34 分発の総武本線「千葉行」を利用しています。佐倉駅で上り快速列車に乗れば 12 分早く千葉に着くのですが、乗換え出来るようにしてほしい。



総武本線上り千葉行の佐倉駅到着時刻を2分繰上げて、佐倉駅で快速列車にお乗換えが可能となります。

お客さまの声 2

千葉駅 16 時 56 分着の総武線快速列車から内房線「安房鴨川行」に乗換えられるようにしてほしい。



快速列車の番線を 7 番線から 4 番線に変更し、安房鴨川行に同一ホームでお乗換えが可能となります。