

千葉駅・駅ビル建替え工事について

JR千葉駅では、駅、駅ビル建替え工事を行っています。

新しい千葉駅は、コンコースを線路上空の3階に移設し、駅を橋上化し、ご利用のお客様に快適でわかりやすい駅を目指して工事を進めています。

工事期間中は、ご利用のお客様にはご不便をお掛けいたしますが、何卒、ご理解とご協力をお願い致します。

完成イメージ

- ・千葉市施行の再開発事業で整備された西口ペDESTリアンデッキと駅が繋がります。
- ・西口と東口の歩行者ネットワークが形成されて千葉駅周辺の回遊性・利便性が高まります。



【スケジュール(予定)】

- | | |
|----------|------------------------|
| 2016年秋頃 | 新駅舎、3階エキナカ開業 |
| 2017年夏以降 | エキナカ全面開業、駅ビル先行開業(2階以上) |
| 2018年夏以降 | 駅ビル全面開業 |

鳥瞰図(イメージ) 現時点の計画であり、今後の状況により変更となる場合があります。



西口ペデデッキ接続部(イメージ) ※イメージは計画中のものであり、変更となる場合があります。

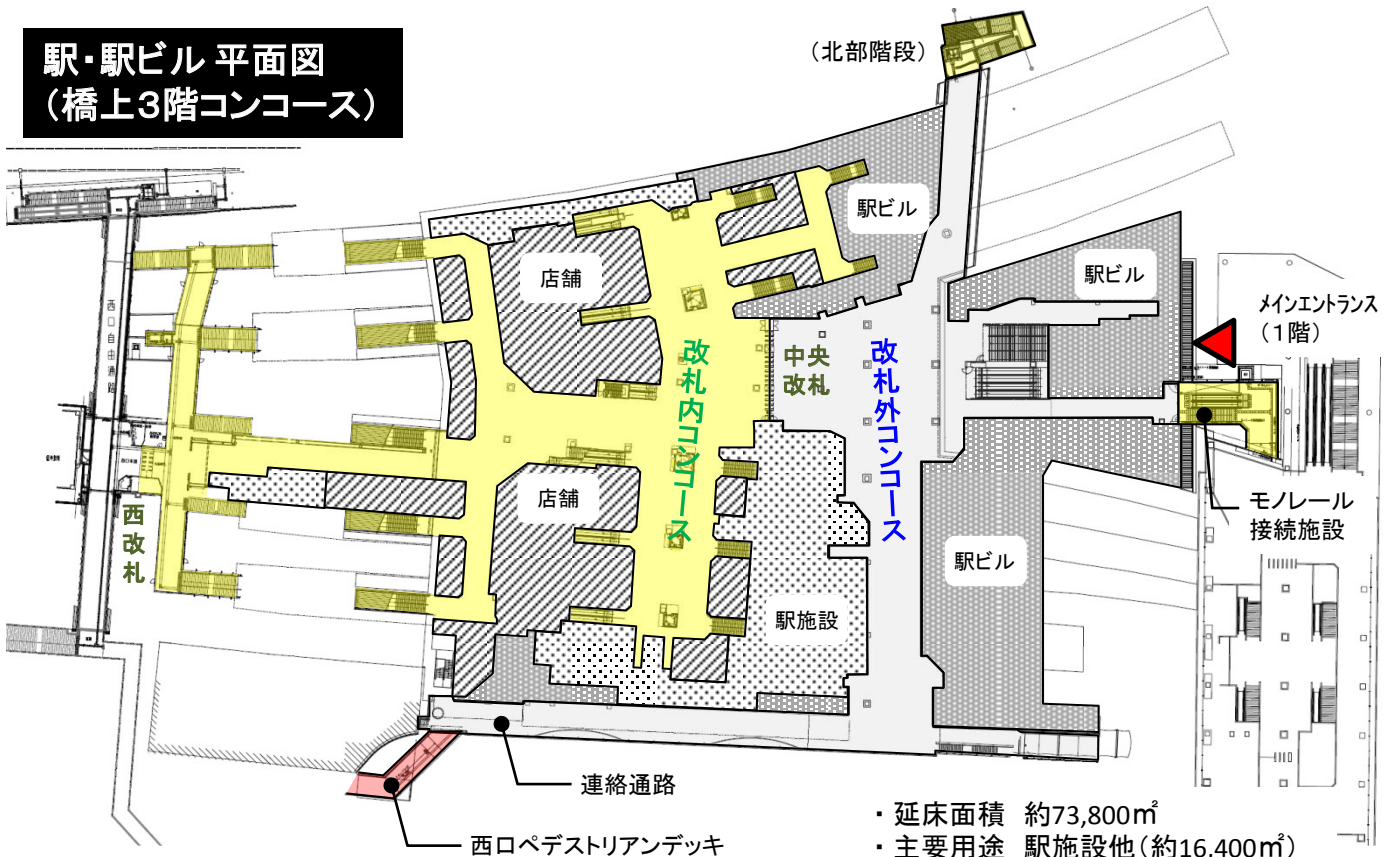


外観パース(イメージ) ※イメージは計画中のものであり、変更となる場合があります。



東口エントランス部(イメージ) ※イメージは計画中のものであり、変更となる場合があります。

**駅・駅ビル 平面図
(橋上3階コンコース)**



- ・延床面積 約73,800㎡
- ・主要用途 駅施設他(約16,400㎡)
エキナカ(約8,000㎡)
駅ビル(約49,400㎡)

工事の状況

着工前の状況



工事の状況



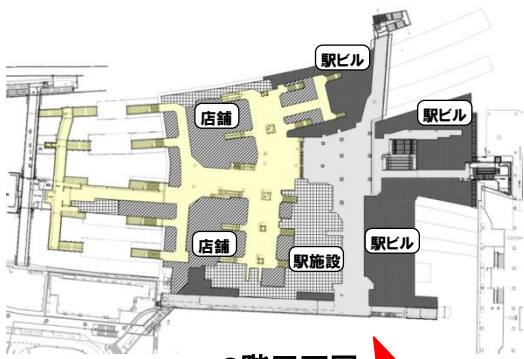
2015年1月撮影



2015年10月撮影



2016年2月撮影



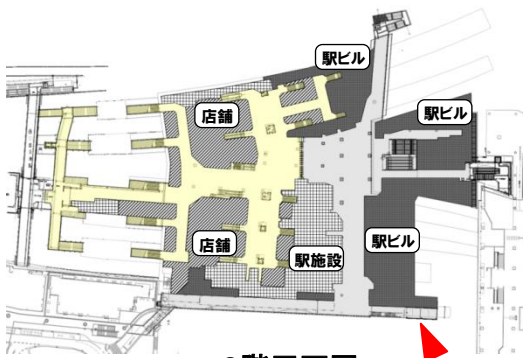
3階平面図



鳥瞰図(完成イメージ)



鳥瞰図(現状)



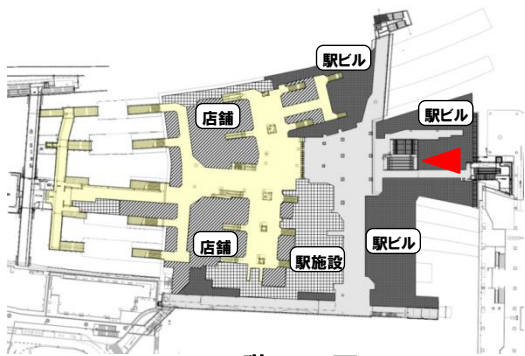
3階平面図



京成千葉駅側(完成イメージ)



京成千葉駅側(現状)



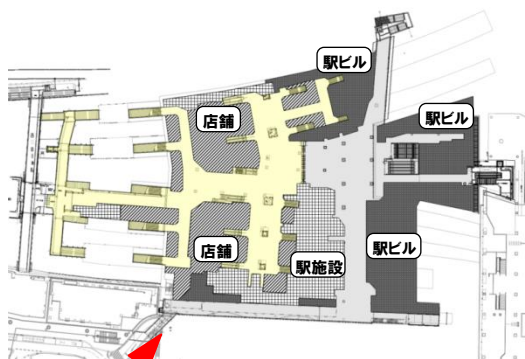
3階平面図



東口大階段(完成イメージ)



東口大階段(現状)



3階平面図



西口ペDESTリアンデッキ(完成イメージ)



西口ペDESTリアンデッキ(現状)