

2016年12月16日
東日本旅客鉄道株式会社
秋 田 支 社

2017年3月 ダイヤ改正について

JR東日本秋田支社では2017年3月にダイヤ改正を実施します。
この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 男鹿線に交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)を投入します
(運転開始日については別途お知らせします)
- 北上線で快速列車を運転します
- 接続列車を増やします
- 輸送体系を見直します

《ダイヤ改正日》

2017年3月4日(土)

1 男鹿線に交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)を投入します

男鹿線に交流蓄電池電車ACCUM (EV-E801系) を1編成投入し、秋田駅～男鹿駅間で1日2往復運転します。交流蓄電池電車投入により、快適性向上とともにCO₂排出量を削減し、地球環境負荷を低減します。なお、運転開始日については別途お知らせします。

◆ACCUM(EV-E801系)



EV…Energy storage Vehicle の頭文字
ACCUM…蓄電池を意味する「アキュムレーター」を引用し、愛称として採用しました。

◆ACCUM(EV-E801系)で運転する列車

【下り】

列車	駅時刻	秋田	土崎	上飯島	追分	出戸浜	上二田	二田	天王	船越	脇本	羽立	男鹿
1127M (普通)	着	—	8:50	8:54	8:59	9:06	9:11	9:15	9:20	9:23	9:28	9:35	9:40
	発	8:43	8:51	8:55	9:01	9:07	9:11	9:16	9:20	9:24	9:29	9:35	—
1133M (普通)	着	—	13:46	13:50	13:55	14:03	14:08	14:11	14:16	14:19	14:26	14:33	14:38
	発	13:39	13:47	13:51	13:57	14:03	14:08	14:12	14:16	14:20	14:27	14:33	—

【上り】

列車	駅時刻	男鹿	羽立	脇本	船越	天王	二田	上二田	出戸浜	追分	上飯島	土崎	秋田
1130M (普通)	着	—	10:28	10:35	10:40	10:44	10:49	10:52	10:57	11:03	11:10	11:13	11:22
	発	10:24	10:29	10:36	10:41	10:44	10:49	10:53	10:57	11:05	11:10	11:14	—
1136M (普通)	着	—	15:42	15:49	15:54	15:58	16:03	16:07	16:12	16:19	16:25	16:29	16:39
	発	15:38	15:42	15:49	15:55	15:58	16:04	16:08	16:13	16:21	16:26	16:30	—

※検査時等は一般型気動車で運転する日があります。

2 北上線で快速列車を運転します

北上線の速達化についてご要望があることから、小松川駅、平石駅、矢美津駅を通過する快速列車を上下6本設定し、到達時分を短縮します。

◆快速列車の時刻

【下り】

現改	列車	北上発	横手着	到達時分	増減
現行	721D～723D (普通)	5:10	6:49	1:39	△22分
改正	3723D(快速)	5:31	6:48	1:17	
現行	731D (普通)	10:11	11:27	1:16	△4分
改正	3731D(快速)	10:11	11:23	1:12	
現行	733D (普通)	13:40	14:55	1:15	△4分
改正	3733D(快速)	13:40	14:51	1:11	
現行	741D (普通)	20:29	21:49	1:20	△5分
改正	3741D(快速)	20:28	21:43	1:15	

※現行 721D～723Dは北上駅から3両で運転、ほっとゆだ駅で2両切離して横手駅までは1両で運転。

【上り】

現改	列車	横手発	北上着	到達時分	増減
現行	730D (普通)	10:39	12:00	1:21	△4分
改正	3730D(快速)	10:43	12:00	1:17	
現行	732D (普通)	13:44	15:13	1:29	△9分
改正	3732D(快速)	13:49	15:09	1:20	

3 接続列車を増やします

各駅において、新たに乗換えできる列車を増やします。

駅名	列車		着時刻	乗継	列車		発時刻	接続時分
大曲	2438M	秋田発	11:11	→	1832M	角館行	11:16	5分
	437M	横手発	11:11	→	1832M	角館行	11:16	5分
	1833M	角館発	13:06	→	441M	秋田行	13:18	12分
秋田	431M	院内発	8:59	→	536M	酒田行	9:03	4分
東能代	128D	能代発	8:09	→	1634D	秋田行	8:14	5分
	522D	深浦発	9:16	→	636M	秋田行	9:26	10分
	636M	青森発	9:24	→	129D	能代行	9:37	13分
青森	631M	大館発	8:09	→	329M	蟹田行	8:12	3分
新庄	171M	つばさ171号	7:46	→	2433M	秋田行	7:55	9分
	121M	つばさ121号	9:55	→	2439M	秋田行	10:11	16分

4 輸送体系を見直します

(1) 奥羽本線に直通運転を増やします

弘前駅から大館駅行の列車を鷹ノ巣駅行に変更、青森駅から大館駅行の列車を秋田駅行に変更し、大館駅で乗換え無しの直通運転とします。

	列車	運転区間	大館着	大館発	鷹ノ巣着	記事
現行	1630M	弘前～大館	7:33	—	—	
	1634D	大館～鷹ノ巣	—	7:38	7:58	乗換え
改正	1630M	弘前～鷹ノ巣	7:32	7:35	7:54	

	列車	運転区間	大館着	大館発	秋田着	記事
現行	636M	青森～大館	8:38	—	—	
	1650M	大館～秋田	—	10:36	12:25	乗換え
改正	636M	青森～秋田	8:37	8:40	10:27	

(2) 新幹線との接続列車を見直します

「はやぶさ8号」へ接続となる青森駅から新青森駅行の普通列車（4620M）は青い森鉄道の車両ですが、ダイヤ改正より奥羽本線へ乗り入れを行わないこととなったため、弘前駅行の普通列車（632M）の時刻を見直して接続を確保します。

	列車	運転区間	新青森着	新青森発	弘前着	東京着	記事
現行	4620M	青森～新青森	6:36	—	—	—	青い森鉄道車両
	8B (はやぶさ8号)	新青森～東京	—	6:49	—	10:32	
改正	632M	青森～弘前	6:40	6:45	7:33	—	
	8B (はやぶさ8号)	新青森～東京	—	6:49	—	10:32	

(3) 田沢湖線の普通列車の時刻を見直します

田沢湖線の普通列車の時刻を見直して、奥羽本線と相互にタイムリーな接続とします。

【下り】

	列車	角館発	大曲着	記事
現行	1833M	13:50	14:09	大曲14:42発 新庄発秋田行 2443Mへ接続 大曲14:39発 秋田発新庄行 2444Mへ接続
改正	1833M	12:43	13:06	大曲13:18発 湯沢発秋田行 441Mへ接続 大曲13:42発 秋田発横手行 442Mへ接続

【上り】

	列車	大曲発	角館着	記事
現行	1832M	12:14	12:37	大曲12:05着 湯沢発秋田行 439Mから接続
改正	1832M	11:16	11:36	大曲11:11着 横手発秋田行 437Mから接続 大曲11:11着 秋田発新庄行 2438Mから接続

(4) 奥羽本線の一部列車の運転区間を見直します

お客さまのご利用状況にあわせて、「新庄駅～横手駅間」の運転区間を見直します。

【下り】

現行			改正			記事
列車	始発	終着	列車	始発	終着	
2431M	新庄 6:30	秋田 9:04	431M	院内 7:14	秋田 8:59	始発 院内駅に変更
433M	湯沢 8:37	秋田 10:11	2433M	新庄 7:55	秋田 10:29	始発 新庄駅に変更
2435M	新庄 8:45	秋田 11:13	435M	湯沢 9:42	秋田 11:12	始発 湯沢駅に変更
439M	湯沢 11:23	秋田 13:04	2439M	新庄 10:11	秋田 13:04	始発 新庄駅に変更
2441M	新庄 11:19	秋田 14:11	441M	湯沢 12:33	秋田 14:11	始発 湯沢駅に変更
445M	湯沢 14:38	秋田 16:09	445M	横手 15:03	秋田 16:09	始発 横手駅に変更
451M	院内 17:07	秋田 19:13	451M	湯沢 17:30	秋田 19:12	始発 湯沢駅に変更

【上り】

現行			改正			記事
列車	始発	終着	列車	始発	終着	
2426M	横手 6:31	新庄 7:58	426M	横手 6:29	院内 7:06	終着 院内駅に変更
442M	秋田 12:39	湯沢 14:30	442M	秋田 12:39	横手 14:01	終着 横手駅に変更
446M	秋田 14:39	院内 16:55	446M	秋田 14:39	湯沢 16:28	終着 湯沢駅に変更

(5) 花輪線の編成両数を見直します

お客さまのご利用状況にあわせて、「盛岡駅～大館駅間」4本の列車の編成両数を3両から2両に変更します。

【下り】

列車	盛岡発	大館着	編成両数	
			現行	改正
1923D	5:06	7:54	3両	2両
1931D	13:48	17:03	3両	2両

【上り】

列車	大館発	盛岡着	編成両数	
			現行	改正
1932D	13:34	16:27	3両	2両
1936D	17:31	20:37	3両	2両

(6) 羽越本線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、「酒田駅～吹浦駅間」2本の運転を取り止めます。

【下り】

列車	酒田発	吹浦着	記事
243M	14:26	14:45	運転取りやめ

【上り】

列車	吹浦発	酒田着	記事
242M	15:05	15:25	運転取りやめ

(7) 五能線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、「東能代駅～能代駅間」2本の運転を取り止めます。

【下り】

列車	東能代発	能代着	記事
129D	8:53	8:58	運転取りやめ

【上り】

列車	能代発	東能代着	記事
130D	9:05	9:10	運転取りやめ

注意：この資料の列車時刻は、2016年12月16日現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2017年2月20日(月)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。