

2015年12月18日
東日本旅客鉄道株式会社
秋 田 支 社

2016年3月 ダイヤ改正について

JR秋田支社では

2016年3月26日(土)

にダイヤ改正を実施します

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします

《ダイヤ改正の主な内容》

☐ 新幹線関係

- 北海道新幹線 新青森～新函館北斗間開業

☐ 在来線関係

- 特急「つがる」の輸送体系見直し
- 「リゾートしらかみ号」の千疊敷駅新規停車
- 快速列車の見直し
- 普通列車の見直し
- 接続列車の増加
- 輸送体系を見直し

I 新幹線関係

1 北海道新幹線(新青森～新函館北斗間)が開業します

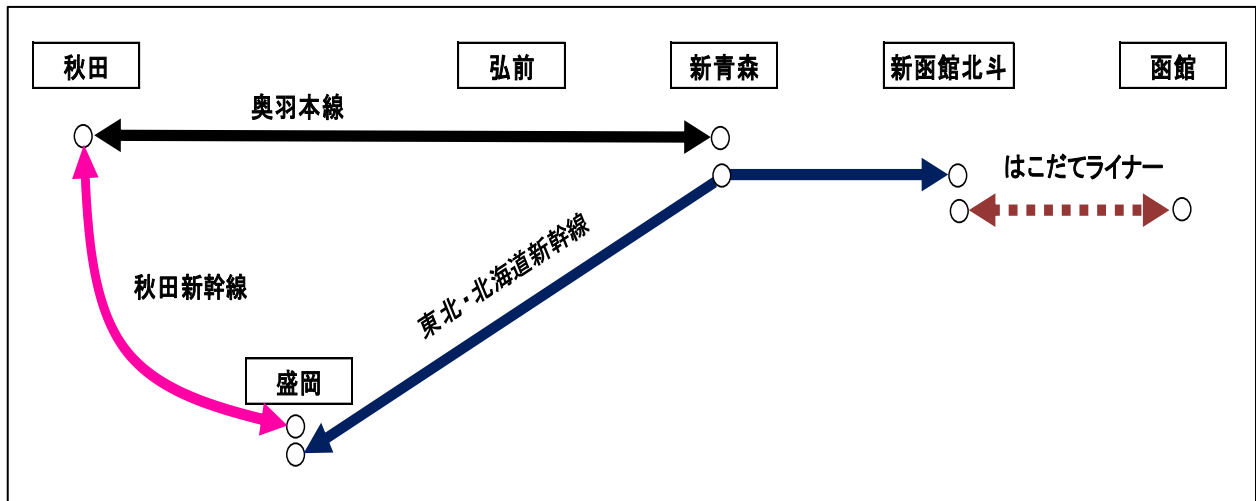
(1) 秋田～函館間を最速4時間14分で結びます

北海道新幹線新函館北斗駅の開業により北海道への
ビジネス・観光がこれまで以上に便利になります。

- | | | |
|-------------|------|-------------|
| ・東京～新函館北斗間 | 10往復 | } 計 13 往復運転 |
| ・仙台～新函館北斗間 | 1往復 | |
| ・盛岡～新函館北斗間 | 1往復 | |
| ・新青森～新函館北斗間 | 1往復 | |



◆北海道新幹線乗換えイメージ



※ 新函館北斗～函館間にアクセス列車「はこだてライナー」を16往復運転します

◆主要駅対函館の最速

	上下	現改	運転区間(経由)	所要時分	増減
弘前駅	下り	現行	弘前～(新青森)～函館	3時間5分	△58分
		改正	弘前～(新青森)～新函館北斗～函館	2時間7分	
	上り	現行	函館～(新青森)～弘前	2時間48分	△30分
		改正	函館～新函館北斗～(新青森)～弘前	2時間18分	
秋田駅	下り	現行	秋田～(新青森)～函館	5時間17分	△1時間2分
		改正	秋田～(新青森)～新函館北斗～函館	4時間15分	
	上り	現行	函館～(新青森)～秋田	5時間1分	△34分
		改正	函館～新函館北斗～(新青森)～秋田	4時間27分	
	下り	現行	秋田～(盛岡)～新青森～函館	5時間32分	△1時間2分
		改正	秋田～(盛岡)～新函館北斗～函館	4時間30分	
	上り	現行	函館～新青森～(盛岡)～秋田	5時間6分	△52分
		改正	函館～新函館北斗～(盛岡)～秋田	4時間14分	

(2) 北海道新幹線新函館北斗開業により、滞在時分が大幅に拡大します

函館エリアの滞在時分が大幅に拡大し、ビジネス・観光がこれまで以上に便利になります。

◆函館エリア滞在時分

	現行	改正	拡大時分
弘前→函館 (新青森経由)	9時間6分	13時間7分	+4時間1分
秋田→函館 (新青森経由)	4時間16分	6時間13分	+1時間57分
秋田→函館 (盛岡経由)	6時間41分	8時間28分	+1時間47分

(3) 北海道新幹線は全列車でグランクラスを営業します

北海道新幹線新函館北斗駅発着となる「はやぶさ」「はやて」の全列車でグランクラス営業を行います。
ワンランク上のプライベートな移動空間とハイグレードなサービスをご提供します。

※東京～新函館北斗間直通運転の「はやぶさ」はアテンダントによる車内サービスがありますが、
その他の「はやぶさ」「はやて」はシートのみの営業で、アテンダントによる車内サービスはございません。

(4) 北海道新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用するお客さまに、乗継割引が適用されます

北海道新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用の場合は、特急「つがる」の特急料金は半額でご利用いただけます。

※東北新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用の場合は、引き続き、乗継割引が適用されます。(青森駅で乗り継ぐ場合の乗継割引は廃止となります)

(5) 在来線特急・急行列車の運転を取り止めます

北海道新幹線開業にともない、特急「スーパー白鳥」・「白鳥」(新青森～函館間)、急行「はまなす」(青森～札幌間)、寝台特急「カシオペア」(上野～札幌間)は運転を取り止めます。

(6) 奥羽本線 青森～津軽新城間に新幹線アクセス列車を運転します

特急「スーパー白鳥」・「白鳥」が運転取り止めとなることから、青森～新青森・津軽新城間に新幹線のアクセス列車を新設することで、新幹線をご利用のお客さまの利便性を確保します。

Ⅱ 在来線関係

1 特急「つがる」の輸送体系を見直します

◇ 特急「つがる」の運転本数を見直します

特急「つがる」はご利用の少ない列車を見直し、秋田～青森間5往復から3往復の運転に変更いたします。
 なお、特急「つがる」の運転見直しにともない普通列車の時刻調整を行うとともに、一部ボックス席を備えた701系電車で快速列車を秋田～弘前間に1往復設定しお客さまの利便性を確保いたします。

【下り】

	列車		秋田発	弘前着	弘前発	青森着	記事
現行	8041M	つがる1号	7:05	9:12	9:14	9:47	運転取り止め
改正	639M	普通(青森行)			8:58	9:47	
	1643M	普通(弘前行)	7:30	10:09			
	645M	普通(青森行)			10:58	11:41	
現行	2043M	つがる3号	8:54	11:01	11:03	11:41	
改正	2041M	つがる1号	8:34	10:40	10:42	11:17	
現行	2045M	つがる5号	13:10	15:15	15:16	15:51	
改正	2043M	つがる3号	12:41	14:50	14:52	15:29	
現行	2047M	つがる7号	17:32	19:36	19:37	20:14	運転取り止め
改正	3625M	快速(弘前行)	17:30	19:39			新設
	681M	普通(青森行)			19:44	20:27	
現行	2049M	つがる9号	19:27	21:33	21:34	22:08	
改正	2045M	つがる5号	19:32	21:40	21:42	22:16	

【上り】

	列車		青森発	弘前着	弘前発	秋田着	記事
現行	2042M	つがる2号	5:43	6:15	6:16	8:22	運転取り止め
改正	626M	普通(弘前行)	5:45	6:25			
	3622M	快速(秋田行)			6:29	8:40	新設
現行	2044M	つがる4号	9:51	10:24	10:25	12:33	
改正	2042M	つがる2号	9:06	9:37	9:39	11:43	
現行	2046M	つがる6号	13:37	14:10	14:12	16:20	
改正	2044M	つがる4号	12:42	13:16	13:21	15:27	
現行	2048M	つがる8号	15:58	16:32	16:34	18:47	
改正	2046M	つがる6号	16:01	16:32	16:34	18:41	
現行	8050M	つがる10号	18:46	19:25	19:29	21:35	運転取り止め
改正	678M	普通(弘前行)	18:25	19:16			
	1680M	普通(秋田行)			19:27	21:56	

※新設列車は2両編成

2 「リゾートしらかみ号」の千畳敷駅新規停車

◇「リゾートしらかみ4号」を千畳敷駅に新たに停車します

北海道新幹線開業にあわせ、五能線屈指の絶景スポットである千畳敷散策を堪能していただくために、新たに「リゾートしらかみ4号」を千畳敷駅に停車いたします。

千畳敷駅には15時58分から16時13分の15分間停車いたします。



【千畳敷海岸】



【太宰治文学碑】



【千畳敷の氷壁】

3 快速列車を見直します

(1) 奥羽本線 秋田～弘前間に快速列車を新設します

特急「つがる」の運転本数見直しにともない、秋田～弘前間に一部ボックス席を備えた701系電車で快速列車を新設いたします。弘前～青森間は乗継となる普通列車を設定し利便性を確保します。

◆新設列車の時刻

【上り】

	列車	青森発	弘前着	弘前発	秋田着	備考
現行	2042M(特急つがる2号)	5:43	6:15	6:16	8:22	運転取り止め
改正	626M～3622M(普通～快速列車)	5:45	6:25	6:29	8:40	弘前～秋田間2両編成

【下り】

	列車	秋田発	弘前着	弘前発	青森着	備考
現行	2047M(つがる7号)	17:32	19:36	19:37	20:14	運転取り止め
改正	3625M～681M(快速～普通列車)	17:30	19:39	19:44	20:27	秋田～弘前間2両編成

◆停車駅比較

	列車	秋田	土崎	追分	大久保	井川さくら	八郎潟	森岳	東能代	二ツ井	鷹ノ巣	早口	大館	碓ヶ関	大鰐温泉	弘前
現行	特急	◎					○	○	○	○	○		○	○	○	◎
改正	快速	◎	●	●	●	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○	◎

※●：特急から快速化で新たに停車する駅

(2)奥羽本線 湯沢～秋田間の快速列車の停車駅を追加します

お客さまのご利用と停車要望の多い飯詰駅、和田駅、四ツ小屋駅を新規停車とし、お客さまの利便性向上を図ります。

◆新規停車駅の時刻

	列車	湯沢	横手	飯詰	和田	四ツ小屋	秋田
現行	3427M(快速列車)	6:43発	7:02発	—	—	—	7:56着
改正	3427M(快速列車)	6:35発	6:54発	7:04発	7:40発	7:47発	7:54着

◆停車駅比較

	列車	湯沢	下湯沢	十文字	醍醐	柳田	横手	後三年	飯詰	大曲	神宮寺	刈和野	峰吉川	羽後境	大張野	和田	四ツ小屋	秋田
現行	3427M	○		○			○			○		○						○
改正	3427M	○		○			○		●	○		○				●	●	○

※●：新たに停車する駅

(3)奥羽本線 大館～秋田間の快速列車の停車駅を追加します

お客さまのご利用と停車要望の多い早口駅、大久保駅、追分駅、土崎駅を新規停車とし、お客さまの利便性向上を図ります。

なお、これにより同区間運転の快速列車の停車駅が統一され、お客さまには分かりやすく、ご利用しやすくなります。

◆新規停車駅と主な駅の時刻

	列車	大館	早口	東能代	八郎潟	大久保	追分	土崎	秋田
現行	3626M(快速列車)	6:21発	—	6:58発	7:22発	—	—	—	7:47着
改正	3620M(快速列車)	6:13発	6:21発	6:51発	7:14発	7:23発	7:30発	7:35発	7:42着

◆停車駅比較

現改	列車	大	下	早	糠	鷹	前	二	富	鶴	東	北	森	鹿	鯉	八	井	羽	大	追	上	土	秋
		館	川	口	沢	ノ	山	ツ	井	根	形	能	金	岳	渡	川	郎	川	後	久	分	飯	崎
現行	3626M	◎				○		○			○		○			○	○						◎
改正	3620M	◎		●		○		○			○		○			○	○		●	●		●	◎

※●：新たに停車する駅

(4)羽越本線 羽後本荘～秋田間の快速列車の停車駅を追加します

お客さまのご利用と停車要望の多い新屋駅、羽後牛島駅を新規停車とし、お客さまの利便性向上を図ります。また、道川駅発秋田行きの普通列車を快速列車の前に運転させることで、新規停車駅の混雑緩和を図ります。

◆新規停車駅の時刻

	列車	羽後本荘	道川	新屋	羽後牛島	秋田
現行	3527M(快速列車)	7:02 発	—	—	—	7:40着
	1529M(普通列車)	(道川始発)	7:30発	7:44発	7:48発	7:53着
改正	1527M(普通列車)	(道川始発)	7:15発	7:29発	7:33発	7:38着
	3529M(快速列車)	7:09発	—	7:40発	7:44発	7:48着

◆停車駅比較

	列車	羽後本荘	羽後岩谷	折渡	羽後亀田	二古信	岩城みなと	道川	下浜	桂根	新屋	羽後牛島	秋田
現行	3527M	◎	○		○	▲							◎
改正	3529M	◎	○		○						●	●	◎

※●：新たに停車する駅。▲：お客さまの乗降を行わない停車

(5)奥羽本線 青森～弘前間の快速列車を普通列車として運転します

青森～弘前間朝通勤時間帯の快速列車の停車駅を追加し、各駅停車で運転することでお客さまの利便性向上を図ります。また、改正からは大館行きで運転いたします。

◆新規停車駅の時刻

	列車	青森	鶴ヶ坂	大釈迦	撫牛子	弘前
現行	3638M(快速列車)	7:09発	—	—	—	7:49着
改正	636M(普通列車)	7:06発	7:20発	7:29発	7:47発	7:52着

◆停車駅比較

	列車	青森	新青森	津軽新城	鶴ヶ坂	大釈迦	浪岡	北常盤	川部	撫牛子	弘前
現行	3638M	◎	○	○		▲	○	○	○		◎
改正	636M(大館行)	◎	○	○	●	●	○	○	○	●	○

※●：新たに停車する駅。▲：お客さまの乗降を行わない停車

(6) 奥羽本線 大館～秋田間の快速列車を普通列車として運転します

朝通勤通学時間帯に特急「つがる」の代わりに快速列車が新設されたことから、その後運転となる快速列車を各駅停車で運転します。

◆新規停車駅と主な駅の時刻

	列 車	大館	下川沿	前山	富根	鶴形	東能代	北金岡
現行	3640M (快速列車)	8:06 発	—	—	—	—	8:46 発	—
改正	1640M (普通列車)	8:05 発	8:10 発	8:27 発	8:39 発	8:44 発	8:51 発	8:57 発

	列 車	北金岡	鹿渡	鯉川	八郎潟	羽後飯塚	上飯島	秋田
現行	3640M (快速列車)	—	—	—	9:12 発	—	—	9:40 着
改正	1640M (普通列車)	8:57 発	9:08 発	9:13 発	9:18 発	9:25 発	9:41 発	9:52 着

4 普通列車を見直します

(1) 秋田駅からの列車時刻を見直します

秋田駅からの夕通勤・通学時間帯の普通列車の時刻を見直して、ご利用しやすい時間帯に設定します。
18 時 41 分発の大館行き普通列車の時刻を繰下げ、お客さまのご要望の多い秋田駅から 19 時台の奥羽本線列車を設定します。

◆秋田駅発車時刻比較

現行				改正			
駅名	時間帯	時刻	終着	駅名	時間帯	時刻	終着
秋田駅	17 時台	05	八郎潟	秋田駅	17 時台	05	八郎潟
		32(特急)	青 森			30(快速)	弘 前
		38	東能代				
		43	男 鹿			44	男 鹿
	18 時台	08(快速)	大 館		18 時台	00	東能代
		33	男 鹿			31(快速)	大 館
		41	大 館			36	男 鹿
	19 時台	15	男 鹿		19 時台	00	大 館
		27(特急)	青 森			32(特急)	青 森
		57	追 分			39	男 鹿
	20 時台				20 時台	06	追 分
		25	大 館			25	大 館
		33	男 鹿			35	男 鹿

(2) 羽越本線 秋田～新屋間に普通列車を新設します

秋田新幹線「こまち33号」(秋田23時03分着)に接続となる新屋行普通列車を新設し、お客さまの利便性向上を図ります。

◆新設列車の時刻

列車	秋田	羽後牛島	新屋	記事
1564M (普通列車)	23:20発	23:23着	23:30着	2両編成

(3) 大曲駅からの列車時刻を見直します

大曲駅から田沢湖線の朝通勤・通学列車の普通列車の時刻を見直して、ご利用しやすい時間帯に設定します。

◆主な駅の時刻比較

	列車	大曲	角館	田沢湖	盛岡
現行	824M	6:57発	7:16着	7:37着	8:26着
改正	822M	6:21発	6:42着	7:20着	
現行	826M	7:24発	7:43着	8:03着	
改正	826M	7:01発	7:20着	7:40着	8:26着

(4) 角館駅からの列車時刻を見直します

角館駅ご利用のお客さまより、大曲方面への最終列車の時刻を遅くしてほしいとのご要望が多いことから、角館駅から現行よりも13分時刻を繰下げます。

◆主な駅の時刻比較

	列車	田沢湖	角館		大曲
現行	845M	19:21発	19:41着	19:41発	20:04着
改正	845M	19:22発	19:43着	19:54発	20:14着

(5) ワンマン運転の列車を増やします

お客さまのご利用状況にあわせて、奥羽本線にワンマン列車を2本、羽越本線に2本計4本増やします。

【奥羽本線】

列車	始発	終着	記事
2435M	新庄(8:45)	秋田(11:13)	新庄～横手間ワンマン化
2424M	横手(5:39)	新庄(7:02)	横手～新庄間ワンマン化

【羽越本線】

列車	始発	終着	記事
546M	秋田(15:16)	酒田(17:08)	秋田～酒田間ワンマン化
1564M	秋田(23:20)	新屋(23:30)	秋田～新屋間ワンマン(新設列車)

5 接続列車を増やします

秋田・大館・弘前駅において、新たに乗換えできる列車を増やします。

駅名	列車名		着時刻		列車名		発時刻	接続時分
秋田	423M	横手発	7:09	→	3010M	こまち10号	7:15	6分
	1122D	男鹿発	7:09	→	3010M	こまち10号	7:15	6分
	1126D	男鹿発	8:50	→	536M	酒田行	8:59	9分
	2447M	新庄発	16:58	→	2635M	八郎潟行	17:05	7分
					3032M	こまち32号	17:10	12分
	2007M	いなほ7号	18:41	→	1683M	大館行	19:00	19分
	1142D	男鹿発	20:10	→	3096M	こまち96号	20:15	5分
	3033M	こまち33号	23:03	→	1564M	新屋行	23:20	17分
大館	2459M	新庄発	23:03	→	1564M	新屋行	23:20	17分
	1643M	秋田発	9:13	→	1928D	盛岡行	9:17	4分
弘前	1935D	盛岡発	20:52	→	2045M	つがる5号	21:03	11分
	1663M	秋田発	16:16	→	665M	青森行	16:21	5分

6 輸送体系を見直します

(1) 北上線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、「横手～ほっとゆだ間」2本の運転を取り止めます。

【下り】

現 行			改 正			記 事
列車(普通)	北上発	横手着	列車(普通)	北上発	横手着	
723D	※(6:15)	6:51	723D	※(6:14)	6:49	
725D	6:15	7:40	725D	6:15	7:38	
729D	7:35	8:50	729D	7:35	8:50	
731D	10:09	11:28	731D	10:11	11:27	
733D	13:40	14:55	733D	13:40	14:55	
735D	16:24	17:39	735D	16:41	18:00	
737D	17:40	18:56	737D	17:41	(18:24)	改正より「ほっとゆだ」着
739D	18:40	19:55	739D	18:44	19:59	
741D	20:29	21:48	741D	20:29	21:49	

※723Dは「ほっとゆだ」発、()は「ほっとゆだ」の時刻

※網掛け列車()は「ほっとゆだ」の時刻、ほっとゆだ～横手間運転取り止め

【上り】

現 行			改 正			記 事
列車(普通)	横手発	北上着	列車(普通)	横手発	北上着	
726D	6:31	8:00	726D	6:30	8:00	
728D	7:41	9:04	728D	7:41	9:04	
730D	10:40	12:02	730D	10:39	12:00	
732D	13:44	15:13	732D	13:44	15:13	
734D	16:29	18:02	734D	17:17	18:36	
736D	18:33	20:05	736D	(18:52)	19:38	改正より「ほっとゆだ」発
738D	20:11	21:26	738D	20:11	21:26	

※網掛け列車()は「ほっとゆだ」の時刻、横手～ほっとゆだ間運転取り止め

(2)五能線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、「東能代～能代間」3本の運転を取り止めます。

【下り】

現行			改正			記事
列車	東能代発	能代着	列車	東能代発	能代着	
121D	5:58	6:03				運転取り止め
123D	6:35	6:40	123D	6:31	6:35	
125D	7:03	7:08	125D	6:56	7:01	
127D	7:58	8:03	127D	7:50	7:55	
129D	8:48	8:53	129D	8:53	8:58	
131D	9:50	9:55	131D	9:37	9:42	
133D	12:26	12:31	133D	12:25	12:29	
135D	14:02	14:07				運転取り止め
137D	15:36	15:41	135D	15:25	15:30	
139D	17:02	17:07	137D	17:03	17:08	
141D	18:40	18:45	139D	18:33	18:38	
143D	19:07	19:12	141D	19:24	19:29	
145D	20:50	20:55	143D	20:25	20:30	
147D	21:34	21:39	145D	21:25	21:30	
149D	23:17	23:22	147D	23:17	23:22	

【上り】

現行			改正			記事
列車	能代発	東能代着	列車	能代発	東能代着	
122D	6:10	6:15	122D	6:08	6:13	
124D	6:48	6:53	124D	6:42	6:47	
126D	7:22	7:27	126D	7:15	7:20	
128D	8:34	8:39	128D	8:18	8:23	
130D	9:00	9:05	130D	9:05	9:10	
132D	10:30	10:35	132D	10:30	10:35	
134D	12:38	12:43	134D	12:36	12:41	
136D	14:14	14:19				運転取り止め
138D	16:07	16:12	136D	16:03	16:08	
140D	17:17	17:22	138D	17:15	17:20	
142D	18:52	18:57	140D	18:49	18:54	
144D	19:19	19:24	142D	19:36	19:41	
146D	21:06	21:11	144D	20:48	20:53	

注意：この資料の列車時刻は、2015年12月18日現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2016年3月19日(土)発売予定の「JR時刻表4月号」でお知らせします。