

2013年7月5日
JR東日本秋田支社

2013年9月 ダイヤ改正について

JR秋田支社では

2013年9月28日(土)

にダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

《ダイヤ改正の主な内容》

□新幹線

- ・秋田新幹線「スーパーこまち」3往復増発
- ・秋田新幹線 E6系「こまち」運転
- ・東北新幹線「はやぶさ」3往復増発

□在来線

- ・秋田新幹線へ新規乗継列車の設定と到達時分の短縮
- ・東北新幹線へ乗継列車を増発
- ・羽越本線特急「いなほ」の車両を一新

I 新幹線関係

1 秋田新幹線「スーパーこまち」 3往復増発！

◇「スーパーこまち」を3往復増発し、東京～秋田間は7往復となります

- ・ 3月16日ダイヤ改正より「スーパーこまち」の運転を開始するとともに、E6系車両を順次投入してきました。「スーパーこまち」は多くのお客さまにご好評をいただいております、午前中の上り「スーパーこまち」の本数をもう少し増やしてほしい等のご要望をいただいていることと、10月から始まる秋田デスティネーションキャンペーンに向けて、3往復増発し更なる到達時分の短縮と快適な乗り心地の提供を図ります。これにより東京～秋田間15往復中7往復が「スーパーこまち」となります。
 - ・ 新型車両E6系は、E5系同様に環境性能・快適性・高速性能を飛躍的に向上した車両であり、新型フルアクティブサスペンション（動揺防止制御装置）や車体傾斜装置により、快適な乗り心地を提供します。
 - ・ 最高速度を275km/hから300km/hへ向上（宇都宮～盛岡間）することにより、東京～秋田間をより短時間で結びます。
 - ・ 東京～盛岡間はE5系「はやぶさ」と併結運転し、「はやぶさ・スーパーこまち」として運転します。
 - ・ 「スーパーこまち」と「こまち」の合計運転本数は変更ありません。
- ≪「スーパーこまち」の輸送体系…別紙1「スーパーこまち」の運転時刻…別紙2≫
 ≪主な区間の「スーパーこまち」ご利用の場合の運賃・料金…別紙4≫



〈新型車両E6系〉

○2013年9月改正で増発される「スーパーこまち」300km/hで運転する列車

【上り】「スーパーこまち」

現改	列車名	秋田発	東京着	到達時分	短縮時分
現行	こまち24号	7:01	11:08	4:07	△11分
改正	スーパーこまち8号	7:12	11:08	3:56	
現行	こまち26号	8:02	12:08	4:06	△8分
改正	スーパーこまち10号	8:06	12:04	3:58	
現行	こまち46号	17:09	21:08	3:59	△1分
改正	スーパーこまち16号	17:10	21:08	3:58	

【下り】「スーパーこまち」

現改	列車名	東京発	秋田着	到達時分	短縮時分
現行	こまち29号	9:56	13:59	4:03	△7分
改正	スーパーこまち11号	9:56	13:52	3:56	
現行	こまち31号	10:56	14:54	3:58	△2分
改正	スーパーこまち13号	11:00	14:56	3:56	
現行	こまち41号	15:56	19:57	4:01	△8分
改正	スーパーこまち17号	16:04	19:57	3:53	

2 秋田新幹線 E6系「こまち」運転！

◇E3系で運転する8往復の内、3往復をE6系車両で運転します

- ・東京～秋田間の「こまち」3往復をE6系で運転し、快適な乗り心地を提供します。
- ・東京～秋田間15往復中10往復をE6系で運転します。
(「スーパーこまち」7往復、「こまち」3往復)
- ・E6系は10月以降毎月1～2編成のペースで落成する予定であり、順次「こまち」等に使用しているE3系を置き換えていく予定です。

○2013年9月改正からE6系で運転する「こまち」

【上り】

列車名	秋田発	東京着	備考
こまち30号	10:02	14:08	6月15日投入済み
こまち40号	15:01	19:08	9月27日投入予定
こまち48号	18:02	22:08	9月27日投入予定

【下り】

列車名	東京発	秋田着	備考
こまち23号	7:32	11:32	9月28日投入予定
こまち37号	13:56	18:00	7月20日投入予定
こまち39号	14:56	19:04	6月1日投入済み

≪「スーパーこまち」「こまち」の運転時刻…別紙2≫

○秋田新幹線の輸送体系(東京発着)

	編成	E6系	E3系	合計
現行	スーパーこまち	4往復		4往復
	こまち	2往復 ※1	9往復	11往復
	合計	6往復	9往復	15往復
改正	スーパーこまち	7往復(+3)		7往復(+3)
	こまち	3往復(+1)※2	5往復(Δ4)	8往復(Δ3)
	合計	10往復	5往復(Δ4)	15往復(±0)

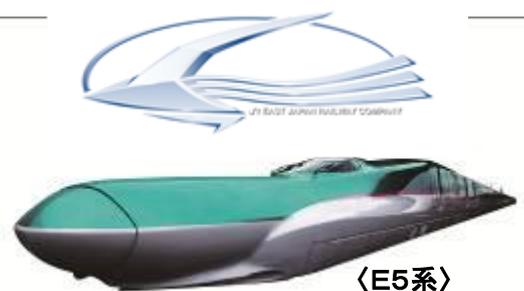
※1 E6系「こまち」は、6月1日(土)及び15日(土)から運転しております。

※2 E6系「こまち」が3往復(+1)となるのは、7月20日(土)を予定しております。

3 東北新幹線「はやぶさ」3往復増発！

◇「はやぶさ」を3往復増発し、東京～新青森間をより短時間で結びます

- ・最高速度を275km/hから300km/hへ向上(宇都宮～盛岡間)することにより、東京～新青森間をより短時間で結びます。また、これにより東京～弘前間の到達時分を短縮します。
- ・「はやぶさ」を3往復増発し、東京～新青森間は8.5往復が「はやぶさ」となります。(東京発着10.5往復)
- ・「はやぶさ」と「はやて」の合計運転本数は変更ありません。



〈E5系〉

≪「はやぶさ」の輸送体系…別紙1、「はやぶさ」の運転時刻…別紙3≫

○2013年9月改正で増発される「はやぶさ」との乗継列車

【上り】「はやぶさ」

現改	奥羽本線	弘前発	新青森着	東北新幹線	新青森発	東京着	到達時分	短縮時分
現行	普通列車	6:40	7:21	はやて24号	7:34	11:08	4:28	±0分
改正	普通列車	6:40	7:21	はやぶさ8号	7:42	11:08	4:28	
現行	普通列車	7:29	8:10	はやて26号	8:30	12:08	4:39	△4分
改正	普通列車	7:29	8:10	はやぶさ10号	8:34	12:04	4:35	
現行	普通列車	16:42	17:23	はやて46号	17:34	21:08	4:26	±0分
改正	普通列車	16:42	17:23	はやぶさ16号	17:42	21:08	4:26	

【下り】「はやぶさ」

現改	東北新幹線	東京発	新青森着	奥羽本線	新青森発	弘前着	到達時分	短縮時分
現行	はやて29号	9:56	13:18	つがる6号	13:44	14:10	4:14	±0分
改正	はやぶさ11号	9:56	13:12	つがる6号	13:44	14:10	4:14	
現行	はやて31号	10:56	14:30	つがる54号	14:54	15:21	4:25	△4分
改正	はやぶさ13号	11:00	14:28	つがる54号	14:54	15:21	4:21	
現行	はやて41号	15:56	19:26	普通列車	19:55	20:34	4:38	△8分
改正	はやぶさ17号	16:04	19:28	普通列車	19:55	20:34	4:30	

Ⅱ 在来線関係

1 秋田新幹線へ新規乗継列車の設定と到達時分の短縮！

◇大曲駅で「スーパーこまち」に新たに乗継できるようにします

- ・湯沢、横手方面から大曲駅で「スーパーこまち8号」へ新たに乗継できる普通列車を設定します。

	奥羽本線	湯沢発	横手発	大曲着	秋田新幹線	大曲発	東京着	到達時分	
								湯沢～東京	横手～東京
新規	普通列車	6:57	7:19	7:37	スーパーこまち8号	7:45	11:08	4:11	3:49

◇湯沢・横手方面と東京間の到達時分を短縮します

【秋田新幹線～奥羽本線上り】

現改	秋田新幹線	東京発	大曲着	奥羽本線	大曲発	横手着	湯沢着	到達時分	
								東京～横手	東京～湯沢
現行	スーパ-こまち3号	6:56	10:16	普通列車	10:29	10:47	11:09	3:51	4:13
改正	スーパ-こまち3号	6:56	10:19	普通列車	10:25	10:42	11:04	3:46	4:08
到達時分比較								△5分	△5分
現行	こまち29号	9:56	13:25	普通列車	13:31	13:48	14:10	3:52	4:14
改正	スーパ-こまち11号	9:56	13:19	普通列車	13:26	13:44	14:10	3:48	4:14
到達時分比較								△4分	±0分
現行	こまち31号	10:56	14:21	普通列車	14:34	14:52	15:17	3:56	4:21
改正	スーパ-こまち13号	11:00	14:23	普通列車	14:34	14:52	15:17	3:52	4:17
到達時分比較								△4分	△4分
現行	こまち41号	15:56	19:24	普通列車	19:32	19:49	20:11	3:53	4:15
改正	スーパ-こまち17号	16:04	19:24	普通列車	19:32	19:49	20:11	3:45	4:07
到達時分比較								△8分	△8分

【奥羽本線下り～秋田新幹線】

現改	奥羽本線	湯沢発	横手発	大曲着	秋田新幹線	大曲発	東京着	到達時分	
								湯沢～東京	横手～東京
現行	普通列車	7:31	7:54	8:12	こまち26号	8:35	12:08	4:37	4:14
改正	普通列車	7:32	7:55	8:12	スーパ-こまち10号	8:38	12:04	4:32	4:09
到達時分比較								△5分	△5分

2 東北新幹線へ乗継列車を増発！

◇増発となる「はやぶさ」に青森から乗継列車を増発します

- ・今回の改正から「はやぶさ」として運転される「はやぶさ8号」と「はやぶさ10号」に青森から乗換えが便利な列車を増発します。（「白鳥」編成6両編成）

現改	奥羽本線	青森発	新青森着	東北新幹線	新青森発	東京着	到達時分	短縮時分
現行	快速列車	7:09	7:13	はやて24号	7:34	11:08	3:59	△6分
改正	普通列車	7:15	7:21	はやぶさ8号	7:42	11:08	3:53	

現改	奥羽本線	青森発	新青森着	東北新幹線	新青森発	東京着	到達時分	短縮時分
現行	普通列車	7:56	8:01	はやて26号	8:30	12:08	4:12	△26分
改正	普通列車	8:18	8:23	はやぶさ10号	8:34	12:04	3:46	

※増発列車は6両編成の2・3号車のみご利用いただけます。

3 羽越本線 特急「いなほ」の車両を一新！

◇特急「いなほ7号」と特急「いなほ8号」の車両を一新します

- ・新潟～秋田間を運転する特急「いなほ7号（新潟15:33発→秋田19:14着）」と特急「いなほ8号（秋田9:10発→新潟12:57着）」を現在使用している485系車両からE653系車両に置き換えて運転します。
- ・車体の塗装色は、羽越本線投入に伴い、「夕日・稲穂・海」をキーワードに編成全体で日本海沿岸の美しい夕日と波、夕日が沈む日本海に映り込む空の色合いを穏やかな曲線と色彩で表しました。
- ・1号車のグリーン車は2席+1席の余裕のある大型リクライニングシートの採用と、車両先頭部に景色を楽しみながら談話できるラウンジスペースを設置しました。グリーン車のインテリアイメージは、実るいなほをイメージした色調を採用しており、普通車は車内全体をブルー基調で統一しています。

〈改正E653系車両イメージ〉



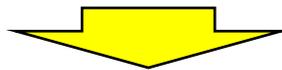
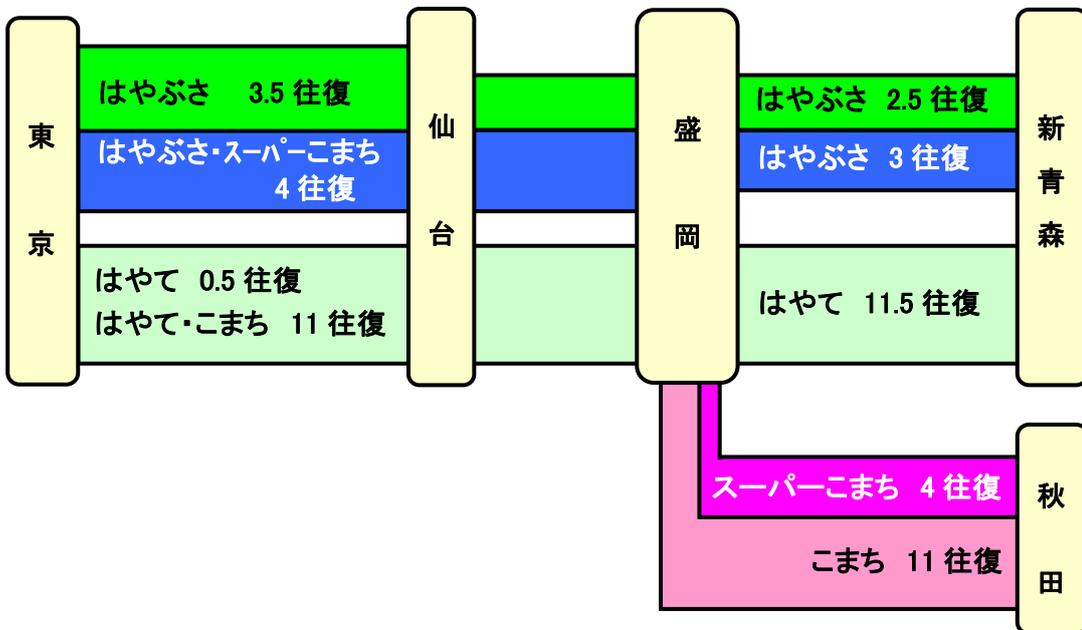
※7両編成 座席数428席（グリーン車18席、普通席410席）

〈詳細…別紙5〉

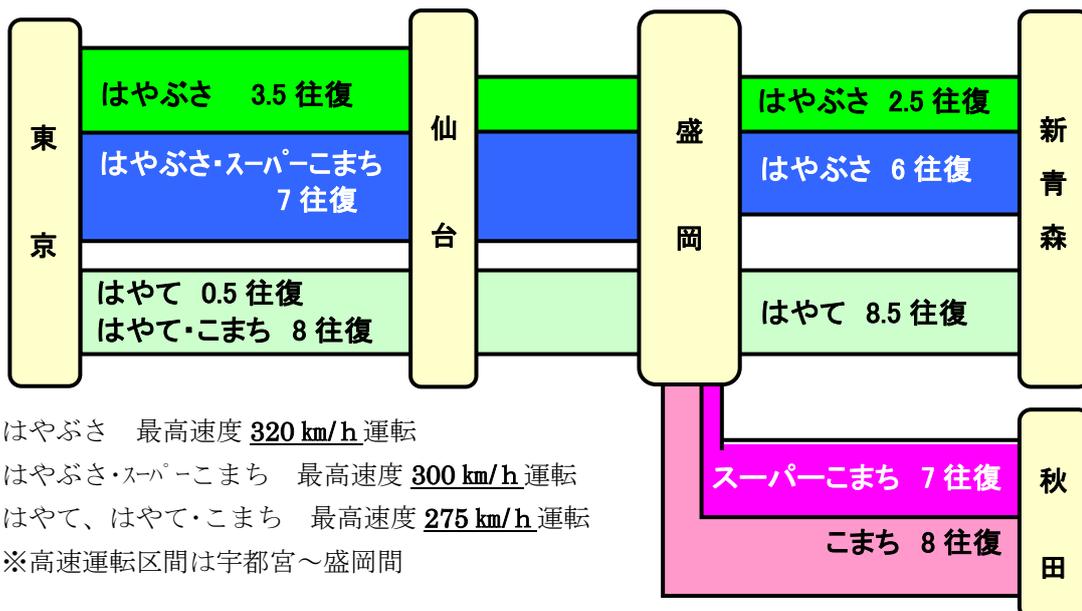
《注意》この資料の列車時刻につきましては、2013年7月5日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2013年8月24日（土）発売予定の「JR時刻表9月号」でお知らせします。

○「はやぶさ」・「はやて」・「スーパーこまち」・「こまち」の体系

【現行】



【改正】



※この他に、東京～盛岡間運転(仙台～盛岡間各駅停車)の「はやて」が6往復、仙台～新青森・秋田間運転の「はやて・こまち」が1往復、盛岡～新青森間運転の「はやて」が1往復あります

○「スーパーこまち」「こまち」の時刻(東京～秋田間)

【下り】

現 行 (改正前)					改 正				
列車番号	愛称名	東京発	秋田着	備考	列車番号	愛称名	東京発	秋田着	備考
3095M	こまち95号	6:40	9:31	仙台始発	3095M	こまち95号	6:40	9:31	仙台始発
3003M	スーパ[°]-こまち3号	6:56	10:49	E6系	3003M	スーパ[°]-こまち3号	6:56	10:53	E6系
3023M	こまち23号	7:32	11:32		3023M	こまち23号	7:32	11:32	E6系
3025M	こまち25号	8:28	12:31		3025M	こまち25号	8:28	12:31	
3007M	スーパ[°]-こまち7号	8:56	12:52	E6系	3007M	スーパ[°]-こまち7号	8:56	12:52	E6系
3029M	こまち29号	9:56	13:59		3011M	スーパ [°] -こまち11号	9:56	13:52	E6系
3031M	こまち31号	10:56	14:54		3013M	スーパ [°] -こまち13号	11:00	14:56	E6系
3015M	スーパ[°]-こまち15号	11:56	15:47	E6系	3015M	スーパ[°]-こまち15号	11:56	15:48	E6系
3035M	こまち35号	12:56	17:08		3035M	こまち35号	12:56	17:08	
3037M	こまち37号	13:56	18:00	7/20 E6系投入予定列車	3037M	こまち37号	13:56	18:00	E6系
3039M	こまち39号	14:56	19:04	6/1 E6系投入済み列車	3039M	こまち39号	14:56	19:04	E6系
3041M	こまち41号	15:56	19:57	6/15 E6系投入済み列車	3017M	スーパ [°] -こまち17号	16:04	19:57	E6系
3043M	こまち43号	16:56	20:57	9/14.16.21.23 E6系「こまち」で運転予定	3043M	こまち43号	16:56	20:57	
3045M	こまち45号	17:56	21:59	9/14.21 E6系「こまち」で運転予定	3045M	こまち45号	17:56	21:59	
3047M	こまち47号	18:56	22:57		3047M	こまち47号	18:56	22:57	
3019M	スーパ[°]-こまち19号	20:08	23:53	E6系	3019M	スーパ[°]-こまち19号	20:08	23:53	E6系

【上り】

現行（改正前）					改正				
列車番号	愛称名	秋田発	東京着	備考	列車番号	愛称名	秋田発	東京着	備考
3006M	スーパ-こまち6号	6:05	9:51		3006M	スーパ-こまち6号	6:05	9:51	E6系
3024M	こまち24号	7:01	11:08	7/20 E6系投入予定列車	3008M	スーパ-こまち8号	7:12	11:08	E6系
3026M	こまち26号	8:02	12:08	6/1 E6系投入済み列車	3010M	スーパ-こまち10号	8:06	12:04	E6系
3028M	こまち28号	8:56	13:08	9/14.21 E6系「こまち」で運転予定	3028M	こまち28号	8:56	13:08	
3030M	こまち30号	10:02	14:08	6/15 E6系投入済み列車	3030M	こまち30号	10:02	14:08	E6系
3032M	こまち32号	10:56	15:08		3032M	こまち32号	10:56	15:08	
3034M	こまち34号	11:56	16:08		3034M	こまち34号	11:56	16:08	
3036M	こまち36号	12:57	17:08		3036M	こまち36号	13:03	17:08	
3012M	スーパ-こまち12号	14:10	18:08		3012M	スーパ-こまち12号	14:10	18:08	E6系
3040M	こまち40号	15:01	19:08	9/27 E6系「こまち」で運転予定	3040M	こまち40号	15:01	19:08	E6系
3014M	スーパ-こまち14号	15:50	19:48		3014M	スーパ-こまち14号	15:50	19:48	E6系
3044M	こまち44号	16:34	20:36		3044M	こまち44号	16:34	20:36	
3046M	こまち46号	17:09	21:08	9/27 E6系「こまち」で運転予定	3016M	スーパ-こまち16号	17:10	21:08	E6系
3048M	こまち48号	18:02	22:08	9/27 E6系「こまち」で運転予定	3048M	こまち48号	18:02	22:08	E6系
3020M	スーパ-こまち20号	19:09	23:04		3020M	スーパ-こまち20号	19:09	23:04	E6系
3096M	こまち96号	20:10	23:04	仙台終着	3096M	こまち96号	20:10	23:04	仙台終着

◇白抜き列車は、今改正で新に「スーパ-こまち」となる列車です。

■網掛け列車はE6系「こまち」として運転する列車です。

《注意》この資料の列車時刻につきましては、2013年7月5日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2013年8月24日（土）発売予定の「JR時刻表9月号」でお知らせします。

○「はやぶさ」「はやて」の時刻(東京～新青森間)

【下り】

現行(改正前)					改正				
列車番号	愛称名	東京発	新青森着	備考	列車番号	愛称名	東京発	新青森着	備考
93B	はやて93号	6:54	7:55	盛岡始発	93B	はやて93号	6:54	7:55	盛岡始発
3095B	はやて95号	6:40	9:03	仙台始発	3095B	はやて95号	6:40	9:03	仙台始発
1B	はやぶさ1号	6:32	9:47		1B	はやぶさ1号	6:32	9:47	
3003B	はやぶさ3号	6:56	9:18	盛岡終着	3003B	はやぶさ3号	6:56	9:18	盛岡終着
3023B	はやて23号	7:32	11:08		3023B	はやて23号	7:32	11:08	
5B	はやぶさ5号	8:20	11:19		5B	はやぶさ5号	8:20	11:19	
3025B	はやて25号	8:28	11:54		3025B	はやて25号	8:28	11:54	
3007B	はやぶさ7号	8:56	12:24		3007B	はやぶさ7号	8:56	12:24	
9B	はやぶさ9号	9:36	12:35		9B	はやぶさ9号	9:36	12:35	
3029B	はやて29号	9:56	13:18		3011B	はやぶさ11号	9:56	13:12	
3031B	はやて31号	10:56	14:30		3013B	はやぶさ13号	11:00	14:28	
3015B	はやぶさ15号	11:56	15:12		3015B	はやぶさ15号	11:56	15:12	
3035B	はやて35号	12:56	16:30		3035B	はやて35号	12:56	16:30	
3037B	はやて37号	13:56	17:18		3037B	はやて37号	13:56	17:18	
3039B	はやて39号	14:56	18:30		3039B	はやて39号	14:56	18:30	
3041B	はやて41号	15:56	19:26		3017B	はやぶさ17号	16:04	19:28	
3043B	はやて43号	16:56	20:30		3043B	はやて43号	16:56	20:30	
3045B	はやて45号	17:56	21:26		3045B	はやて45号	17:56	21:26	
3047B	はやて47号	18:56	22:23		3047B	はやて47号	18:56	22:23	
3019B	はやぶさ19号	20:08	23:36		3019B	はやぶさ19号	20:08	23:36	
1021B	はやぶさ21号	21:36	23:07	仙台終着	1021B	はやぶさ21号	21:36	23:07	仙台終着

【上り】

現行（改正前）					改正				
列車番号	愛称名	新青森発	東京着	備考	列車番号	愛称名	新青森発	東京着	備考
1002B	はやぶさ2号	6:36	8:07	仙台始発	1002B	はやぶさ2号	6:36	8:07	仙台始発
4B	はやぶさ4号	6:17	9:23		4B	はやぶさ4号	6:17	9:23	
3006B	はやぶさ6号	7:33	9:51	盛岡始発	3006B	はやぶさ6号	7:33	9:51	盛岡始発
22B	はやて22号	6:46	10:36		22B	はやて22号	6:46	10:36	
3024B	はやて24号	7:34	11:08		3008B	はやぶさ8号	7:42	11:08	
3026B	はやて26号	8:30	12:08		3010B	はやぶさ10号	8:34	12:04	
3028B	はやて28号	9:42	13:08		3028B	はやて28号	9:42	13:08	
3030B	はやて30号	10:30	14:08		3030B	はやて30号	10:30	14:08	
3032B	はやて32号	11:42	15:08		3032B	はやて32号	11:42	15:08	
3034B	はやて34号	12:30	16:08		3034B	はやて34号	12:30	16:08	
3036B	はやて36号	13:42	17:08		3036B	はやて36号	13:42	17:08	
3012B	はやぶさ12号	14:38	18:08		3012B	はやぶさ12号	14:38	18:08	
3040B	はやて40号	15:42	19:08		3040B	はやて40号	15:42	19:08	
3014B	はやぶさ14号	16:15	19:48		3014B	はやぶさ14号	16:15	19:48	
3044B	はやて44号	17:12	20:36		3044B	はやて44号	17:12	20:36	
3046B	はやて46号	17:34	21:08		3016B	はやぶさ16号	17:42	21:08	
18B	はやぶさ18号	18:24	21:23		18B	はやぶさ18号	18:24	21:23	
3048B	はやて48号	18:30	22:08		3048B	はやて48号	18:30	22:08	
3020B	はやぶさ20号	19:36	23:04		3020B	はやぶさ20号	19:36	23:04	
3096B	はやて96号	20:40	23:04	仙台終着	3096B	はやて96号	20:40	23:04	仙台終着
98B	はやて98号	21:46	22:47	盛岡終着	98B	はやて98号	21:46	22:47	盛岡終着

◇白抜き列車は、今改正で新に「はやぶさ」となる列車です。

《注意》この資料の列車時刻につきましては、2013年7月5日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2013年8月24日（土）発売予定の「JR時刻表9月号」でお知らせします。

○主な区間の「スーパーこまち」普通車指定席をご利用の場合の運賃・料金（大人・通常期）【単位：円】

【単位：円】

駅名		雫石	田沢湖	角館	大曲	秋田
東京	運賃	8,510	8,720	9,030	9,350	9,560
	特急料金	7,020	7,020	7,320	7,320	7,750
	合計	15,530	15,740	16,350	16,670	17,310
	（現行運賃・料金との差）	(500)	(500)	(500)	(500)	(500)
大宮	運賃	8,190	8,510	8,720	9,030	9,350
	特急料金	6,500	6,500	6,800	6,800	7,230
	合計	14,690	15,010	15,520	15,830	16,580
	（現行運賃・料金との差）	(500)	(500)	(500)	(500)	(500)
仙台	運賃	3,570	3,890	4,310	4,620	5,250
	特急料金	4,100	4,100	4,400	4,400	4,830
	合計	7,670	7,990	8,710	9,020	10,080
	（現行運賃・料金との差）	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)
盛岡	運賃	320	740	1,110	1,450	2,210
	特急料金	1,240	1,240	1,660	1,660	2,290
	合計	1,560	1,980	2,770	3,110	4,500
	（現行運賃・料金との差）	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

※「現行運賃・料金との差」は「こまち」の運賃・料金との比較です。

- 東京・大宮・仙台からご利用する場合の特急料金は、東京～盛岡間の「はやぶさ」の特急料金と盛岡～秋田間の特急料金*とを合算した額となります。
※盛岡駅で新幹線と乗継利用する場合に適用する特急料金です。
- 閑散期の東京・大宮・仙台発着は340円引き、盛岡発着は200円引きです。繁忙期の東京・大宮・仙台発着は340円増し、盛岡発着は200円増しです。
- グリーン車をご利用する場合の特急料金は、東京・大宮・仙台発着は870円引き、盛岡発着は510円引きです。
- 全区間立席をご利用する場合の特急料金は、東京・大宮・仙台発着は870円引きです。
- 盛岡～秋田間を特定特急券でご利用になる場合、510円引きです。座席の指定は出来ませんが普通車の空いている席のご利用が可能です。

E653系車両の概要

- ◆形式 E653系(1000番代)
- ◆編成 7両編成(1号車グリーン車)
- ◆車体 アルミ車体
- ◆座席数 428席(グリーン車18席 普通席410席)
※従来ご利用いただいていた485系(グリーン座席16席 普通席366席)

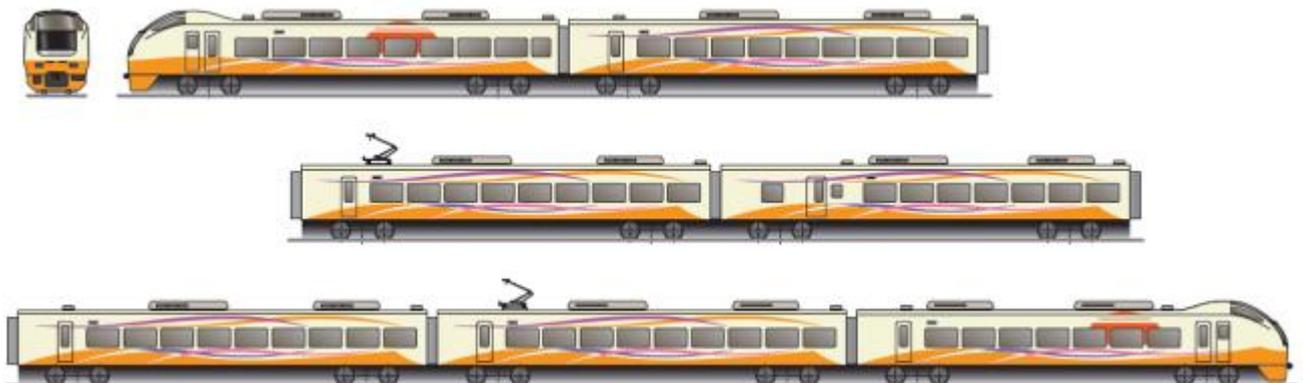
1. 車両イメージ



2. 編成イメージ

白新・羽越本線を走行する特急「いなほ」と新潟、庄内地区の特徴をイメージした新たなデザイン・カラーリングとしました。

キーワードを「夕日・稲穂・海」とし、編成全体で日本海沿岸部の美しい夕日をモチーフに、夕日と波、夕日が沈む日本海に映り込む空の色合いを、緩やかな曲線と色彩で表わしました。



3. 各仕様のイメージ

【普通車】



車内全体をブルー基調で統一、シンプルで清楚かつ、明るく開放的な空間を表現

【グリーン車】



「扇」をモチーフとしたシンプルなデザインのパーテーションと実る稲穂をイメージした色調の上品かつ落ち着いた座席空間

【トイレ】



4号車に設置したバリアフリー対応トイレなど多様なお客さまのニーズに答えるための車両設備の充実

【ラウンジスペース】



1号車グリーン車にゆったりとくつろいで頂きながら車窓を楽しんでいただけるくつろぎスペースを設置

グリーン車の特徴

新潟と酒田・秋田間を結ぶ長距離をゆったりとくつろいで頂けるように、窓枠に合わせた広いシートピッチとすることやラウンジスペースを設けるなどビジネス&大人の旅行の旅空間をめざした「いなほ」独自の魅力ある空間を実現しました。

- 海側2席+山側1席の余裕のある大型リクライニングシートを採用し（18席）、シートリクライニング時のプライベートスペースを確保するため、各席前後にパーテーションを設置しました。
- 景色を楽しみながら談話ができるラウンジスペースを設置しました。（海側は窓向き、山側は対面）
- インテリアイメージは、実る稲穂をイメージした色調を採用しています。