

2011年12月16日  
JR東日本秋田支社

# 2012年3月 ダイヤ改正について

JR秋田支社では

2012年3月17日(土)

にダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

《ダイヤ改正の主な内容》

新幹線

- ・ 東北新幹線への新型車両E 5系追加投入
- ・ 秋田新幹線の時刻を見直し

在来線

- ・ 特急「いなほ」の時刻を見直し到達時分を短縮
- ・ 奥羽本線の時刻を見直し到達時分を短縮
- ・ 通勤通学時間帯に普通列車を増発
- ・ 編成両数を見直し混雑を緩和
- ・ お乗換えできる列車を増加
- ・ 寝台特急「日本海」の運転取り止め
- ・ 羽越本線、北上線、男鹿線、五能線の列車を見直し

# 1 新幹線関係

## (1) 東北新幹線へ新型車両E5系を追加投入します

現在「はやぶさ」等に使用しているE5系車両は今回の改正より4編成追加投入し、これまでの6編成と合わせて10編成となります。これにより、東京・仙台発着の「こまち」16往復中、8往復をE5系車両の「はやて」に連結して運転します。また、4月27日からE5系車両が1編成追加投入となることから、E5系車両「はやて」と連結となる「こまち」が1往復追加となります。

なお、最高速度は「こまち」に使用しているE3系車両を連結して運転するため275km/h運転となります。

### 【E5系で運転する「はやて」に連結する下り「こまち」】

列車名	東京発	秋田着	記事
こまち95号	6:40	9:31	仙台始発
こまち15号	7:32	11:32	
こまち19号	8:56	12:53	2011年11月19日～
こまち21号	9:56	14:00	2012年4月27日～
こまち23号	10:56	14:54	2011年11月19日～
こまち29号	13:56	17:58	
こまち33号	15:56	19:57	
こまち35号	16:56	20:56	
こまち37号	17:56	21:59	

### 【E5系で運転する「はやて」に連結する上り「こまち」】

列車名	秋田発	東京着	記事
こまち16号	7:02	11:08	
こまち20号	8:56	13:08	
こまち22号	10:02	14:08	
こまち24号	10:56	15:08	
こまち30号	14:04	18:08	2012年4月27日～
こまち32号	15:06	19:08	2011年11月19日～
こまち36号	16:29	20:36	2011年11月19日～
こまち40号	18:00	22:08	
こまち96号	20:11	23:04	仙台終着

## (2) 秋田新幹線の時刻を見直します

秋田新幹線「こまち」の時刻を見直し、下り定期列車の平均到達時分を短縮します。

### 【下り列車】

現改	列車	東京発	秋田着	到達時分	増減	記事
現行	こまち13号	6:56	10:54	3:58	△1分	
改正	こまち13号	6:56	10:53	3:57		
現行	こまち17号	8:28	12:37	4:09	△6分	
改正	こまち17号	8:28	12:31	4:03		
現行	こまち19号	8:56	12:56	4:00	△3分	
改正	こまち19号	8:56	12:53	3:57		
下り定期列車(東京)平均到達時分			現行	4:01	△1分	
			改正	4:00		

【上り列車】

現改	列車	秋田発	東京着	到達時分	増減	
現行	こまち18号	8:02	12:08	4:06	+1分	
改正	こまち18号	8:01	12:08	4:07		
現行	こまち22号	10:04	14:08	4:04	+2分	
改正	こまち22号	10:02	14:08	4:06		
現行	こまち26号	12:01	16:08	4:07	+5分	
改正	こまち26号	11:56	16:08	4:12		
上り定期列車(東京)平均到達時分			現行	4:05	±0分	
			改正	4:05		
上下定期列車(東京)平均到達時分			現行	4:03	±0分	
			改正	4:03		

## 2 在来線関係

### (1) 特急「いなほ」の時刻を見直し到達時分を短縮します

#### ①「いなほ1号」の時刻の見直し

新潟駅で上越新幹線「とき301号」から接続となる「いなほ1号」の時刻を見直し、東京～羽後本荘・秋田間の到達時分を短縮します。

#### 【「とき301号」～「いなほ1号」】

	東京発	新潟着	接続	新潟発	酒田着	羽後本荘着	秋田着	東京～羽後本荘	東京～秋田
現行	6:08	8:14	0:20	8:34	10:46	11:38	12:11	5時間30分	6時間3分
改正	6:08	8:14	0:11	8:25	10:39	11:31	12:04	5時間23分	5時間56分
増減	—	—	—	—	—	—	—	△7分	△7分

#### ②「いなほ10号」の時刻の見直し

「いなほ10号」の時刻を見直し、秋田・羽後本荘～東京間の到達時分を短縮します。

#### 【「いなほ10号」～「Maxとき338号」】

	秋田発	羽後本荘発	酒田発	新潟着	接続	新潟発	東京着	秋田～東京	羽後本荘～東京
現行	12:57	13:29	14:23	16:33	0:11	16:44	19:00	6時間3分	5時間31分
改正	13:00	13:32	14:26	16:33	0:10	16:43	19:00	6時間0分	5時間28分
増減	—	—	—	—	—	—	—	△3分	△3分

## (2)奥羽本線の時刻を見直し到達時分を短縮します

奥羽本線新庄・湯沢行き普通列車の時刻を見直し、秋田～横手・湯沢間の到達時分を短縮します。

○新庄行き普通列車を見直します。

	列車	秋田発	大曲着	横手着	湯沢着	秋田～横手	秋田～湯沢
現行	2428M	5:52	6:41	7:15	7:47	1時間23分	1時間55分
改正	2428M	6:04	6:54	7:16	7:47	1時間12分	1時間43分
増減	—	—	—	—	—	△11分	△12分

※ 停車時分の見直し（大曲駅12分→1分、横手駅10分→7分）

○湯沢行き普通列車を見直します。

	列車	秋田発	大曲着	横手着	湯沢着	秋田～横手	秋田～湯沢
現行	430M	6:17	7:18	7:38	8:13	1時間21分	1時間56分
改正	430M	6:24	7:19	7:37	8:03	1時間13分	1時間39分
増減	—	—	—	—	—	△8分	△17分

※ 停車時分の見直し（羽後境駅8分→3分、大曲駅2分→1分、横手駅14分→6分）

## (3)通勤通学時間帯に普通列車を増発します

### ①奥羽本線

○弘前発 碓ヶ関行き普通列車を増発します。

列車	弘前発	大鰐温泉発	碓ヶ関着	記事
674M	18:30	18:41	18:50	2両編成

○湯沢発 横手行き普通列車を増発します。

列車	湯沢発	十文字発	横手着	記事
457M	20:20	20:28	20:41	4両編成

### ②羽越本線

○秋田発 新屋行き普通列車を増発します。

列車	秋田発	羽後牛島発	新屋着	記事
1532M	7:34	7:41	7:44	2両編成

○新屋発 秋田行き普通列車を増発します。

列車	新屋発	羽後牛島発	秋田着	記事
1531M	7:59	8:03	8:08	2両編成

○羽後本荘始発を酒田始発に変更し、酒田～羽後本荘間に普通列車を増発します。

列車	酒田発	吹浦発	象潟発	羽後本荘発	秋田着	記事
553M	16:36	16:55	17:14	17:41	18:26	2両編成

※羽後本荘～秋田間の列車を酒田～羽後本荘間延長運転。

#### (4)編成両数を見直し混雑を緩和します(主なもの)

お客さまのご利用が多い、秋田～追分間運転の普通列車と、弘前～青森間運転の普通列車の編成両数を見直して混雑を緩和します。

	列車	始発	終着	両数	記事
下り	2627M	秋田(7:21 発)	追分(7:35 着)	2両⇒3両	横手(6:10 発)
上り	2626M	追分(7:41 発)	秋田(7:55 着)	2両⇒3両	
下り	627M	弘前(6:41 発)	青森(7:28 着)	2両⇒3両	

※定員 2 両 2 6 8 人⇒3 両 4 1 4 人 1 4 6 人増。

#### (5)お乗換えできる列車を増やします(主なもの)

青森・弘前・大館・東能代・秋田駅において、新たにお乗換えできるようにします。

駅名	現改	列車	列車名	着時刻	列車	列車名	発時刻	接続時分	記事
青森	現行	2043M	つがる3号	15:53	4025M	スーパー白鳥25号	15:51	—	新規 接続
	改正	2043M	つがる3号	15:47	4025M	スーパー白鳥25号	15:51	4分	
	現行	3627M	(弘前始発)	7:57	1552M	(浅虫温泉行)	8:08	11分	新規 接続
	改正	3629M	(弘前始発)	7:49	566M	(三戸行)	7:52	3分	
弘前	現行	678M	(青森始発)	19:46	1680M	(秋田行)	19:21	—	新規 接続
	改正	678M	(青森始発)	19:42	1680M	(秋田行)	19:44	2分	
大館	現行	1683M	(秋田始発)	20:34	942D	(鹿角花輪行)	20:10	—	新規 接続
	改正	1685M	(秋田始発)	20:20	942D	(鹿角花輪行)	20:29	9分	
	現行	1931D	(盛岡始発)	15:34	663M	(青森行)	15:20	—	新規 接続
	改正	1931D	(盛岡始発)	15:34	665M	(弘前行)	15:55	21分	
東能代	現行	224D	(岩館始発)	14:36	1661M	(大館行)	14:24	—	新規 接続
	改正	224D	(岩館始発)	14:34	1661M	(大館行)	14:36	2分	
秋田	現行	3019M	こまち19号	12:56	2010M	いなほ10号	12:57	—	新規 接続
	改正	3019M	こまち19号	12:53	2010M	いなほ10号	13:00	7分	
	現行	1624M	(東能代始発)	7:33					新規 接続
	改正	1624M	(東能代始発)	7:28	1532M	(新屋行)	7:34	6分	

## (6)寝台特急「日本海」の運転を取り止めます

ご利用の減少に伴い、寝台特急「日本海」(大阪～青森間)の運転を取り止めます。なお、お客さまの多い時期に臨時列車として運転いたします。寝台特急「日本海」取り止めに伴い、普通列車の時刻を変更して青森、北海道方面への利便性を確保します。

### 【下り日本海】

現改	列車	大阪発	秋田発	東能代発	大館発	弘前着発	新青森着	青森着	記事
現行	日本海	17:47	5:36	6:28	7:18	8:02	8:38	8:45	運転取り止め
改正	1633M	—	5:33	6:34	7:22	8:05 着	—	—	スーパー白鳥 95号へ接続 (青森9:28 発)
	637M	—	—	—	—	8:09	8:52	8:58	

※ 改正後普通列車は弘前駅で乗換えとなります。

### 【上り日本海】

現改	列車	青森発	新青森発	弘前着発	大館発	東能代発	秋田着	大阪着	記事
現行	日本海	19:31	19:38	20:14	20:56	21:40	22:28	10:27	運転取り止め
改正	678M	19:00	19:05	19:42 着	—	—	—	—	スーパー白鳥 42号から接続 (青森18:55 着)
	1680M	—	—	19:44	20:28	21:15	22:12	—	

※ 改正後普通列車は弘前駅で乗換えとなります。

○下り寝台特急「日本海」の運転取り止めに伴い、秋田駅始発の列車の時刻を繰り上げ、同時刻運転の碓ヶ関駅始発の列車の運転を取り止めます。

現改	列車	碓ヶ関発	大鰐温泉発	弘前着	記事
現行	631M	7:45	7:53	8:05	運転取り止め(碓ヶ関始発)
改正	1633M	7:44	7:53	8:05	(秋田始発)

## (7)羽越本線、北上線、男鹿線、五能線の列車を見直します

○羽越本線は酒田～吹浦間のご利用の少ない13時台運転の上下2本を取り止めます。

○北上線はお客さまのご利用状況に合わせ、横手～北上間運転の上下7本の列車を2両編成から1両編成に見直します。(現行1両編成3本と合わせて10本の列車が1両編成)

○男鹿線は秋田～男鹿間のご利用の少ない11時～14時台運転の上下3本の列車を取り止めます。

○五能線は東能代～能代間のご利用の少ない11時～14時台運転の上下4本の列車と21時台の1本の列車を取り止めます。また、上下21本の列車を2両編成から1両編成に見直します。  
(現行1両編成5本と合わせて26本の列車が1両編成)

※ 羽越本線、北上線、男鹿線、五能線の見直し列車の詳細は、別紙をご参照ください。

《注意》この資料の列車時刻につきましては、2011年12月16日現在の時刻を掲載しています。  
最終的な列車時刻は、2012年2月25日(土)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。

△

## ○羽越本線（運転取り止め）

	列車	酒田発	遊佐発	吹浦着	記事
現行	231M	13:22	13:35	13:41	運転取り止め

	列車	吹浦発	遊佐発	酒田着	記事
現行	236M	13:51	13:57	14:10	運転取り止め

## ○北上線（編成両数の見直し）

## 【下り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(北上)	終着(横手)	両数		始発(北上)	終着(横手)	両数	
723D	6:20	6:56	2両 (1両回送)	723D	6:17	6:53	1両	ほっとゆだ 始発
725D	6:17	7:43	1両	725D	6:15	7:40	1両	
729D	7:38	8:53	2両	729D	7:38	8:53	2両	
731D	10:20	11:39	2両	731D	10:20	11:39	1両	
733D	13:47	15:06	2両	733D	13:47	15:06	1両	
735D	16:09	17:25	2両	735D	16:09	17:25	2両	
737D	17:10	18:29	2両	737D	17:10	18:29	1両	
739D	18:25	19:41	2両	739D	18:25	19:41	2両	
741D	20:22	21:40	2両	741D	20:22	21:40	2両	
743D	21:32	22:47	1両	743D	21:32	22:47	1両	

## 【上り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(横手)	終着(北上)	両数		始発(横手)	終着(北上)	両数	
726D	6:36	8:00	3両	726D	6:33	8:00	3両	
728D	7:45	9:04	2両	728D	7:45	9:04	1両	
730D	10:03	11:19	1両	730D	10:03	11:19	1両	
732D	12:00	13:17	2両	732D	12:00	13:17	1両	
734D	14:00	15:16	2両	734D	14:00	15:16	2両	
736D	16:14	17:35	2両	736D	16:14	17:35	1両	
738D	18:31	19:51	2両	738D	18:31	19:51	2両	
740D	20:03	21:18	4両 (2両回送)	740D	20:03	21:18	3両 (2両回送)	

○男鹿線 (運転本数の見直し)

【下り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(秋田)	終着(男鹿)	両数		始発(秋田)	終着(男鹿)	両数	
1121D	5:56	6:50	2両	1121D	5:48	6:42	2両	
1123D	7:07	8:05	4両	1123D	7:00	7:57	4両	
1125D	7:55	9:03	2両	1125D	7:51	8:55	2両	
1127D	8:36	9:34	4両	1127D	8:55	9:53	4両	
1129D	10:19	11:16	2両	1129D	10:27	11:22	2両	
1131D	11:16	12:14	2両					運転取り止め
1133D	12:53	13:51	2両	1131D	12:10	13:04	2両	
1135D	13:48	14:45	4両	1133D	13:25	14:19	4両	
1137D	14:42	15:40	2両	1135D	14:43	15:40	2両	
1139D	15:48	16:43	4両	1137D	15:48	16:43	4両	
1141D	16:44	17:40	4両	1139D	16:44	17:40	4両	
1143D	17:41	18:39	2両	1141D	17:41	18:39	2両	
1145D	18:34	19:39	4両	1143D	18:30	19:34	4両	
1147D	19:14	20:11	4両	1145D	19:12	20:09	4両	
1149D	20:27	21:23	2両	1147D	20:27	21:23	2両	
1151D	21:34	22:30	2両	1149D	21:39	22:38	2両	
1153D	22:35	23:31	2両	1151D	22:38	23:33	2両	

【上り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(男鹿)	終着(秋田)	両数		始発(男鹿)	終着(秋田)	両数	
1120D	5:31	6:29	2両	1120D	5:23	6:19	2両	
1122D	6:27	7:27	6両	1122D	6:19	7:19	6両	
1124D	7:16	8:13	4両	1124D	7:08	8:06	4両	
1126D	8:16	9:13	4両	1126D	8:07	9:04	4両	
1128D	9:11	10:08	2両	1128D	9:05	10:05	2両	
1130D	10:28	11:25	2両	1130D	10:33	11:30	4両	
1132D	11:26	12:22	2両	1132D	11:46	12:42	2両	
1134D	12:27	13:29	2両					運転取り止め
1136D	13:26	14:23	2両	1134D	13:32	14:26	2両	
1138D	14:21	15:18	2両					運転取り止め
1140D	15:17	16:12	4両	1136D	15:17	16:12	4両	
1142D	15:56	16:55	2両	1138D	15:56	16:55	2両	
1144D	16:53	17:49	4両	1140D	16:52	17:48	4両	
1146D	17:50	18:45	4両	1142D	17:50	18:47	4両	
1148D	19:16	20:19	2両	1144D	19:10	20:18	2両	
1150D	20:34	21:30	2両	1146D	20:34	21:30	2両	
1152D	22:43	23:39	2両	1148D	22:46	23:42	2両	



○五能線 (編成両数の見直しと運転本数の見直し)

【下り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(東能代)	終着(能代)	両数		始発(東能代)	終着(能代)	両数	
121D	6:08	6:13	2両	121D	6:03	6:08	1両	
123D	6:41	6:46	2両	123D	6:35	6:40	1両	
125D	7:06	7:11	2両	125D	7:03	7:08	1両	
127D	7:53	7:58	2両	127D	7:52	7:57	1両	
129D	9:01	9:06	2両	129D	8:48	8:53	1両	
131D	9:46	9:51	2両	131D	9:38	9:43	1両	
133D	11:15	11:20	2両					運転取り止め
135D	12:21	12:26	2両	133D	12:18	12:24	1両	
137D	13:28	13:33	1両	135D	13:58	14:03	1両	
139D	14:24	14:29	1両					運転取り止め
141D	15:37	15:42	2両	137D	15:32	15:37	1両	
143D	16:58	17:03	2両	139D	16:58	17:03	2両	
145D	18:40	18:45	2両	141D	18:40	18:45	1両	
147D	19:06	19:11	2両	143D	19:06	19:11	1両	
149D	20:33	20:38	1両	145D	20:33	20:38	1両	
151D	21:14	21:19	1両	147D	21:17	21:22	1両	
153D	23:07	23:12	2両	149D	23:07	23:12	1両	

【上り】

列車	現行			列車	改正			記事
	始発(能代)	終着(東能代)	両数		始発(能代)	終着(東能代)	両数	
122D	6:20	6:25	2両	122D	6:15	6:20	1両	
124D	6:53	6:58	2両	124D	6:49	6:54	1両	
126D	7:25	7:30	2両	126D	7:22	7:27	1両	
128D	8:37	8:42	2両	128D	8:34	8:39	1両	
130D	9:13	9:18	2両	130D	9:00	9:05	1両	
132D	10:39	10:45	2両	132D	10:36	10:41	1両	
134D	11:50	11:55	2両					運転取り止め
136D	12:37	12:42	2両	134D	12:32	12:37	1両	
138D	13:40	13:45	1両	136D	14:10	14:15	1両	
140D	14:41	14:46	1両					運転取り止め
142D	15:50	15:55	2両	138D	15:53	15:58	1両	
144D	17:13	17:18	2両	140D	17:13	17:18	2両	
146D	18:52	18:57	2両	142D	18:52	18:57	1両	
148D	19:23	19:28	2両	144D	19:18	19:23	1両	
150D	20:48	20:53	1両	146D	20:59	21:04	1両	
152D	21:27	21:32	1両					運転取り止め