

2007年12月20日

## 2008年3月ダイヤ改正について

- ◆ 2008年3月ダイヤ改正は「成田エクスプレス」の増発や湘南新宿ラインの朝通勤時間帯の増発、武蔵野線新駅「越谷レイクタウン」開業、京浜東北線へ E233 系の投入拡大など、首都圏を中心としたダイヤ改正を実施いたします。
- ◆ ダイヤ改正は 2008年3月15日(土)に実施いたします。
- ◆ 八王子支社では、「スーパーあずさ」を新たに立川駅に停車、データイムの「スーパーあずさ」「あずさ」を交互に運転、「中央ライナー」の座席数を拡大、中央線・青梅線との直通運転拡大のほか、八高線の増発を実施いたします。

### 1. 特急「スーパーあずさ」を新たに立川駅に停車します

これまで立川駅を通過していた、「スーパーあずさ」を松本行き3本、新宿行き5本を立川駅に停車、特急がさらにご利用しやすく、便利になります。

#### ◇立川駅に停車する「スーパーあずさ」と時刻

| 下り  | スーパーあずさ |       |       | 上り  | スーパーあずさ |       |       |       |       |
|-----|---------|-------|-------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|
|     | 1号      | 5号    | 33号   |     | 4号      | 6号    | 28号   | 32号   | 36号   |
| 新宿発 | 7:00    | 8:00  | 20:00 | 松本発 | 6:51    | 7:59  | 16:58 | 18:35 | 20:00 |
| 立川発 | 7:21    | 8:25  | 20:25 | 甲府発 | 7:56    | 9:09  | 18:05 | 19:42 | 21:09 |
| 甲府着 | 8:28    | 9:29  | 21:30 | 立川発 | 8:58    | 10:13 | 19:11 | 20:44 | 22:14 |
| 松本着 | 9:39    | 10:37 | 22:38 | 新宿着 | 9:26    | 10:38 | 19:35 | 21:06 | 22:36 |

※今回の改正により立川駅に停車する特急列車は上下で10本増えます。

### 2. 「スーパーあずさ」「あずさ」をデータイムに交互の運転にします

データイムの「スーパーあずさ」「あずさ」を交互の運転とし、お客さまにわかりやすく、ご利用しやすくします。これにあわせ、一部特急の運転区間、停車駅が変わります。【参考資料参照】

#### ◇下り新宿発時刻

「スーパーあずさ」 ⇒ 10:00・12:00・14:00・16:00 発

「あずさ」 ⇒ 11:00・13:00・15:00・17:00 発

「かいじ」 ⇒ 10:30・11:30・12:30・13:30・14:30・15:30・16:30 発

このほか、新宿駅での下り甲府、松本方面行きの特急はすべて9番線・10番線の発車となり、さらにご利用しやすくなります。

### 3. 「中央ライナー」の座席数を増やします

「中央ライナー」をすべて「スーパーあずさ」「あずさ」「かいじ」の車両(E351系・E257系)に置き換え、下り「中央ライナー」の座席数を合計287席増やし、より快適にご利用しやすくします。また、これにあわせ「中央・青梅ライナー」の運転区間、時刻が変わります。

#### ◇【下り】「中央・青梅ライナー」の改正後の比較

| 【現 行】                  |             |              | 【改 正】                |                        |             |              |                      |       |
|------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------|
| 列車名                    | 運転区間        |              | 編成                   | 列車名                    | 運転区間        |              | 編成                   | 定員増減  |
| 中央ライナー<br>1号<br>3571M  | 東京<br>17:00 | 高尾<br>18:02  | 183系<br>9両<br>525名   | 中央ライナー<br>1号<br>3571M  | 東京<br>17:00 | 高尾<br>18:02  | E257系<br>9両<br>558名  | +33名  |
| 中央ライナー<br>3号<br>3573M  | 東京<br>18:00 | 八王子<br>18:55 | E257系<br>11両<br>678名 | 中央ライナー<br>3号<br>3573M  | 東京<br>18:00 | 八王子<br>18:55 | E257系<br>11両<br>678名 | —     |
| 青梅ライナー<br>1号<br>3561M  | 東京<br>19:00 | 青梅<br>20:16  | E257系<br>9両<br>558名  | 中央ライナー<br>5号<br>3575M  | 東京<br>19:00 | 高尾<br>19:59  | E257系<br>9両<br>558名  | +33名  |
| 中央ライナー<br>5号<br>3575M  | 東京<br>20:00 | 八王子<br>20:53 | 183系<br>9両<br>525名   | 青梅ライナー<br>1号<br>3561M  | 東京<br>20:00 | 青梅<br>21:15  | E257系<br>9両<br>558名  | —     |
| 中央ライナー<br>7号<br>3577M  | 東京<br>21:00 | 高尾<br>21:59  | 183系<br>9両<br>525名   | 中央ライナー<br>7号<br>3577M  | 東京<br>21:00 | 高尾<br>21:58  | E257系<br>9両<br>558名  | +33名  |
| 中央ライナー<br>9号<br>3579M  | 東京<br>21:30 | 高尾<br>22:28  | 183系<br>9両<br>525名   | 青梅ライナー<br>3号<br>3563M  | 東京<br>21:30 | 青梅<br>22:43  | E257系<br>9両<br>558名  | —     |
| 青梅ライナー<br>3号<br>3563M  | 東京<br>22:30 | 青梅<br>23:41  | E257系<br>9両<br>558名  | 中央ライナー<br>9号<br>3579M  | 東京<br>22:30 | 八王子<br>23:21 | E351系<br>12両<br>713名 | +188名 |
| 中央ライナー<br>11号<br>3581M | 東京<br>23:00 | 高尾<br>23:55  | E257系<br>11両<br>678名 | 中央ライナー<br>11号<br>3581M | 東京<br>23:00 | 高尾<br>23:55  | E257系<br>11両<br>678名 | —     |

### 4. 中央快速線・青梅線・八高線との直通運転を拡大します

#### (1) 青梅線直通運転拡大

朝通勤時間帯に2往復、夜間帯に3往復、中央快速線と青梅線の直通運転を拡大し、さらに便利になります。

#### ◇【平日】立川駅での直通電車運転本数

| 時間帯 | 8時台   | 9時台   | 10時台  | 19時台  | 21時台  | 22時台  | 23時台  |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 下り  | 2本⇒3本 | 2本    | 2本⇒3本 | 4本⇒5本 | 2本    | 2本⇒3本 | 0本⇒1本 |
| 上り  | 4本⇒5本 | 0本⇒1本 | 2本    | 2本⇒3本 | 2本⇒3本 | 1本⇒2本 | 1本    |

#### (2) 八高線直通運転拡大

夕通勤時間帯に東京発箱根ヶ崎・武蔵五日市行きを新設(拝島～箱根ヶ崎 1往復増発)し、八高線直通電車を増やします。

#### ◇新設となる東京発箱根ヶ崎・武蔵五日市行き主な駅の時刻【平日】

| 列車番号  | 東京発   | 新宿発   | 立川発   | 拝島発       | 箱根ヶ崎着  |
|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|
| 1711H | 17:57 | 18:12 | 18:52 | 19:09(分割) | 19:18  |
|       |       |       |       | 拝島発       | 武蔵五日市着 |
|       |       |       |       | 19:11(分割) | 19:30  |

## 5. 武蔵野線新駅「越谷レイクタウン」を開業します

武蔵野線南越谷～吉川間に新駅「越谷レイクタウン」(こしがやれいくたうん)を開業します。

## 6. 武蔵野線朝通勤時間帯と深夜帯に増発します

### (1) 東京直通運転拡大

朝通勤ピーク時間帯の東京着 8 時台に西船橋～東京間 1 往復を増発し、東京方面へのご利用がさらに便利になります。

#### ◇増発する東京行きの主な駅の時刻【平日】

| 列車番号 | 府中本町 | 西国分寺 | 東所沢  | 南浦和  | 南越谷  | 新松戸  | 西船橋  | 東京   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 613E | 6:36 | 6:41 | 6:54 | 7:13 | 7:27 | 7:45 | 8:04 | 8:33 |

### (2) 府中本町発南越谷行き最終電車の時刻繰り下げ

府中本町発南越谷行き最終電車(南越谷着 0:23)を 26 分繰下げ、深夜帯のご利用が便利になります。

#### ◇南越谷行き最終電車主な駅の時刻【平日】

| 列車番号  | 府中本町 | 西国分寺 | 新秋津  | 東所沢  | 北朝霞  | 武蔵浦和 | 南浦和  | 南越谷  |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2477E | 0:04 | 0:09 | 0:17 | 0:20 | 0:27 | 0:34 | 0:37 | 0:49 |

## 7. 南武線深夜帯に増発します

深夜帯の川崎発稲城長沼行きの電車を 1 本立川行きに延長します。

#### ◇立川行きに延長する電車の主な駅の時刻【平日】

| 列車番号  | 川崎    | 武蔵小杉  | 武蔵中原  | 武蔵溝ノ口 | 登戸    | 稲城長沼  | 府中本町 | 立川   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 2323F | 23:22 | 23:34 | 23:37 | 23:42 | 23:50 | 23:59 | 0:05 | 0:16 |

ご注意：この資料の列車時刻は、2007 年 12 月 20 日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は 2008 年 2 月 25 日発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でご確認ください。

